

# Modernizarea serviciilor publice locale în Republica Moldova



## PROGRAMUL REGIONAL SECTORIAL ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII DRUMURILOR REGIONALE ȘI LOCALE PENTRU REGIUNEA DE DEZVOLTARE UTA GĂGĂUZIA

(2018-2025)

### CORIDORUL # 5

**Vulcănești – Alexandru Ion Cuza – Etulia – Atulia Noua –  
Cișmichioi – M3**



**Publicat de către:**

Agenția de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ) GmbH

**Sediul social:**

Bonn and Eschborn, Germany

Friedrich-Ebert-Allee 40  
53113 Bonn, Germany  
T +49 228 44 60-0  
F +49 228 44 60-17 66

Dag-Hammarskjöld-Weg 1-5  
65760 Eschborn, Germany  
T +49 61 96 79-0  
F +49 61 96 79-11 15

E [info@giz.de](mailto:info@giz.de)  
[www.giz.de](http://www.giz.de)

**Autori:**

Andrei Cuculescu, Sergiu Bejan, Mihai Driga, Ghenadie Ivașcenco

**Elaborat de către:**

Consortium **GFA – Consulting Group** – BCI Business Consulting Institute.-MM Mott Macdonald



**Elaborat în cadrul:**

Proiectul "Modernizarea serviciilor publice locale în Republica Moldova", implementat de Agenția de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ) în numele Ministerului Federal German pentru Cooperare Economică și Dezvoltare (BMZ) și cu suportului Guvernului României, Agenției Suedeze pentru Cooperare Internațională (SIDA) și Agenției pentru Dezvoltare și Cooperare Internațională a Elveției (SDC).

**Partenerii Proiectului:**

Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului al Republicii Moldova  
Agențiile de Dezvoltare Regională Centru, Nord, Sud și UTA Găgăuzia

Opiniile exprimate în prezentul text aparțin autorilor și nu reflectă neapărat punctual de vedere al GIZ, BMZ, Guvernului Român, SDC și SIDA.

**Chișinău - Comrat, 2018**

## CUPRINS

1. ÎNTRUDUCERE.....	4
2. DESCRIEREA PROIECTULUI .....	5
3. <b>SITUAȚIA EXISTENTĂ</b> .....	6
3.1 <b>Condițiile climatice</b> .....	6
3.2 Planul traseului .....	6
3.3 Profilul longitudinal .....	7
3.4 Profile transversale .....	7
<b>3.5 Structura rutieră</b> .....	7
<b>3.6 Terasamentul, acostamentele și sistemele de evacuare a apelor</b> .....	7
<b>3.7 Lucrările de artă</b> .....	7
<b>3.8 Accesele, intrările în curți, mijloacele pentru asigurarea securității circulației rutiere</b> .....	8
<b>3.9 Situația ecologică</b> .....	8
4. PROPUNERI PENTRU REABILITAREA DRUMULUI .....	9
4.1 Planul traseului .....	9
4.2 Profilul longitudinal .....	9
4.3 Profiluri transversale .....	9
<b>4.4 Structura rutieră</b> .....	10
<b>4.5 Terasamentul, acostamentele și sistemele de evacuare a apelor</b> .....	11
<b>4.6 Lucrările de artă</b> .....	11
<b>4.7 Accese, intrări în curți, mijloace pentru asigurarea siguranței circulației rutiere</b> .....	11
5. <b>CONSIDERAȚIUNI PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI ȘI PROBLEME SOCIALE</b> .....	11
5.1 <b>Protecția mediului</b> .....	11
5.2 <b>Influența asupra stării sociale</b> .....	13
5.3 <b>Probleme de expropriere a terenurilor și demolare a construcțiilor</b> .....	13
5.4 Aspecte de gen .....	14
6. EVALUAREA COSTURILOR .....	14
7. <b>DECLARAȚII FINALE</b> .....	15

## 1. INTRODUCERE

În prezentul raport sunt redate rezultatele inventarierii tehnice a drumului auto al Coridorului V Vulcănești – Alexandru Ion Cuza – Etulia – Atulia Noua – Cișmichioi – M3 (și lucrări de proiectare preliminară pentru reabilitarea acestuia). Proiectul a fost identificat în corespundere cu metodologia stabilită în Programul Regional Sectorial pentru dezvoltarea drumurilor regionale și locale în UTA Găgăuzia și aprobat de către Grupul de lucru la a doua ședință care s-a petrecut la 11.04.2018 în mun. Comrat. Această lucrare este parte componentă a proiectului de modernizare a serviciilor locale în Republica Moldova, implementate de către GIZ. În raport sunt expuse rezultatele inventarierii tehnice și evaluarea stării drumului, precum și soluții de proiect preliminară pentru reabilitarea acestuia.

Îmbunătățirea stării drumului va contribui la micșorarea cheltuielilor de transport, a timpului în circulație a participanților la trafic, îmbunătățirea siguranței la trafic și a comodității în circulație. În general se va facilita accesul la centrele publice și sociale, se va îmbunătăți condițiile sociale a locuitorilor orașului Vulcănești și satelor Alexandru Ion Cuza, Etulia, Atulia Noua și Cișmichioi.

Coridorul asigură, de asemenea accesul către două puncte de trecere a frontierei: cu Ucraina (Cișmichioi și Etulia) și România (Giurgiulești), Portul Internațional Giurgiulești și Zona Economică Liberă Vulcănești.

Pe parcursul a 10,55 km (28%) Coridorul trece prin raionul Cahul, și 25,275 km (72%) pe teritoriul UTA Găgăuzia (raionul Vulcănești).

Raportul conține descrierea generală a Coridorului V, soluțiile tehnice propuse pentru îmbunătățirea stării drumului, considerații despre protecției mediului ambiant și problemelor sociale.

Starea tehnică a drumului a fost determinată vizual. O atenție deosebită a fost acordată stării părții carosabile ca criteriu mai important, care influențează sine costul transporturilor, siguranța și comoditatea circulației pe drum. De asemenea au fost studiate elementele de amenajare a drumului (trotoare, accese și intrări în curți), și sisteme de captare și evacuare a apelor pluviale.

Pentru o abordare obiectivă au fost luate în considerare intensitatea traficului, starea și construcția sistemului rutier existent.

La selectarea stricturii rutiere s-a luat în considerare experiența implementării tehnologiilor noi la reabilitarea drumurilor locale și regionale.

În proiect sunt prevăzute diferite tehnologii de reabilitare pentru structurile rutiere existente din pietriș și Beton asfaltic. În limitele localităților sunt preconizate construcția trotuarelor și intrărilor în curți, de asemenea se prevede amenajarea acceselor către drumul principal. Se dau recomandări pentru reparația și întreținerea construcțiilor de captare și evacuare a apelor pluviale (cuvete, podurile și podețe).

A fost evaluată situația ecologică în zona de influență a drumului până și după reabilitarea coridorului, sunt propuse recomandări pentru îmbunătățirea situației ecologice în timpul executării lucrărilor de reabilitare..

La evaluarea costurilor s-au luat în considerare prețurile reale la materiale, transport și lucrări în zona amplasării coridorului în perioada efectuării acestor studii.

Luând în considerare nivelul necesar de fiabilitate în dependență de intensitatea și structura traficului, precum și scumpirea materialelor în legătură cu distanța mai mare de transportare în regiunile de sud a Republicii Moldova au fost apreciate costurile medii de reabilitare a unui km de drum 260 000 Euro (fără TVA).

Costul lucrărilor de reabilitare a coridorului constituie 6 119 881 Euro, costul mediu la 1 km – 170827,1 Euro.

La etapa actuală (proiect preliminar) proiectul este viabil și poate fi realizat.



### 3. SITUAȚIA EXISTENTĂ

#### 3.1 Condițiile climatice.

Drumul este amplasat în zona climaterică rutieră – IV și seismicitatea de 8 grade pe scara Richter

##### Relieful

Teritoriul UTA Găgăuzia este amplasată în Stepa Bugeacului, care este parte componentă a platoului deluros de SUD al Moldovei. Suprafața ei este despărțită de văi largi, iar versanții sunt răspicați de multiple râpi. Relieful regiunii este de stepă cu înălțimi ne însemnate. Cota maximă are înălțimea de 84 m de asupra nivelului mării, cota minimă –20 m.

##### Clima

Clima este caldă, de 10 și mai multe grade Celsius se păstrează pe parcursul 179 – 187 zile, ce este cu mult mai mult ca în alte părți ale Moldovei. Temperatura maximă a atins mărimea absolută 42° C, cele mai mici temperaturi – 27 - 29° C. Temperatura medie anuală constituie 10° C, adâncimea maximă de îngheț 60 – 65 cm, adâncimea medie de îngheț 30 -35 cm.

##### Hidrologia

Resursele acvatice ale Găgăuziei în general sunt prezentate de surse de apă subterane. Sursele de suprafață sunt limitate. Principalul râu al regiunii amplasării traseului este r. Cahul. Râul Cahul curge în lungul Coridorului V, își ia începutul lângă s. Lebedenco și se revarsă în lacul Cahul în preajma s Etulia Nouă. Râul Cahul are lungimea de 30 km, suprafața bazinului de acumulare este de 605 km<sup>2</sup>, debitul mediu este de 0,3 m<sup>3</sup>/sec. În zona traseului curg de asemenea râulețele Salcia, Albota și Alba.

În partea de Sud a Coridorului lângă s. Etulia Nouă. Lacul se alimentează din r. Cahul , are suprafața de 82 km<sup>2</sup>, lungimea 18 km, lățimea 7 km, volumul de 180 mln km<sup>3</sup>.

##### Geologia

Pe teritoriul Găgăuziei sunt răspândite preponderent nisipuri argiloase și argile nisipoase, de asemenea au fost descoperite rezerve ne însemnate de cărbune brun, care sunt sub formă de straturi subțiri și de calitate joasă, extragerea acestui minereu nu este rentabilă. Pământurile în zona traseului sunt prezentate de nisipuri argiloase și nisipuri fine.

#### 3.2 Planul traseului

Coridorul V este constituit din două drumuri publice: G 142 Vulcănești – Etulia – fr. Ucrainei și L638 M3 – Cișmichioi – Etulia. Lungimea Coridorului este de 35,825 km, inclusiv pe teritoriul UTA Găgăuzia 25,275 km și pe teritoriul raionului Cahul 10,55 km. Începutul traseului, km 0,00 este amplasat la marginea părții carosabile a drumului expres M3 Chișinău – Comrat – fr. Ucrainei, traseul se termină la km 35,825 la conexiunea drumului local L638 cu marginea părții carosabile a drumului M3 în regiunea s. Cișmichioi. Drumul trece prin 5 localități (14,05 km): inclusiv Vulcănești (km 0,00 – 0,490), s. Alexandru Ion Cuza (km 5,24 – 11,41), s. Etulia (km 12,90 – 16,99), s. Etulia Nouă (km 17,25 – 18,24) și s. Cișmichioi (km 21,08 – 26,638).

În general traseul trece pe un relief liniștit. Elementele geometrice în plan corespund NCM D. 02.01-2015 и СНП 02.07.01 - 89.

### 3.3 Profilul longitudinal

Traseul este amplasat pe un relief lent. Elementele profilului longitudinal (declivitățile longitudinale, razele curbilor vertical) corespund cerințelor NCM D. 02.01-2015 и СНиП 02.07.01 – 89 pentru categoria tehnică IV a drumului. Schimbări neesențiale în profilul longitudinal sunt posibile la stadiului proiectului tehnic.

### 3.4 Profile transversale

Lățimea terasamentului în afara localităților constituie 10 m, lățimea părții carosabile 6-8 m (este dificilă determinarea lățimii părții carosabile pe sectoarele cu îmbrăcăminte din pietriș. Prin localități lățimea părții carosabile constituie 6 – 7 m, lungimea sumară a trotuarelor existente alcătuieste numai 6,283 km (60% din necesar). Trotuarele existente se află în stare rea și necesită reparație (tab.1 anexa 1). Pentru asigurarea securității pietonilor este necesar de construit trotuare noi, unde acestea lipsesc în limitele localităților.

Profilurile transversale existente în general corespund cerințelor NCM D. 02.01-2015 și СНиП 02.07.01 – 89

### 3.5 Structura rutieră

Structura rutieră a coridorului este alcătuită din două tipuri: din Beton asfaltic 26,135 km (73%): км 0,00 – 1,670; км 5,140 – 9,340; 13,600 – 19,110; км 21,08 – 35,825 și din pietriș 9,69 km (27%): км 1,670 – 5,140; км 9,340 – 13,600; км 19,110 – 21,08. Sectoarele din Beton asfaltic au grosimea stratului din Beton asfaltic 7 - 10 cm pe un strat de bază din piatră spartă de 15 – 25 cm. Sectoarele cu îmbrăcăminte din pietriș au grosimea de la 15 până la 25 cm.

Starea tehnică a părții carosabile a fost determinată cu ajutorul filmărilor video. Rezultatul evaluării arată că 0,50 км (1%) se află în stare foarte bună (strat nou de Beton asfaltic), 2,80 км (8%) - în stare bună, 15,00 км (42%) – în stare mediocră, 16,55 км (46%) – în stare rea și 1,00 км (3%) – în stare foarte rea. Structura rutieră se află în general în stare i rea și foarte rea (60%), doar 7% din toată lungimea drumului se află în stare bună și foarte bună. Luând în considerare cele expuse necesitatea reabilitării drumului este argumentată.

Informație mai detaliată despre starea drumului este redată în tabelul 2 anexa 1.

### 3.6 Terasamentul, acostamentele și sistemele de evacuare a apelor

Lățimea terasamentului constituie 10 m, ce corespunde cerințelor NCM D.02.01.-2015 pentru categoria tehnică IV. În unele locuri, lângă podețe se atestă deformații sub formă de eroziuni și tasări. Lățimea acostamentelor constituie în jurul de 2,0 m, ce de asemenea se încadrează în cerințele normative în vigoare. Se atestă un nivel insuficient de întreținere. Pe mai multe sectoare (km 2, km 3, km4.), acostamentele sunt aglomerate cu arbuști, de asemenea sunt sectoare cu acostamentele sub nivelate (cotele mai mici ca marginea părții carosabile). Sistemul de evacuare a apelor pluviale este constituit din 1,922 km de cuvete, care necesită curățire și reparație.

### 3.7 Lucrările de artă

Pe traseu sunt 30 de lucrări de artă: 6 poduri, inclusiv 2 poduri cu boltă din piatră și 24 de podețe cu deschiderea de la 0,50 m până la 2,0 m de la una până la trei deschideri. Șapte sunt înnămolite de la 20 până la 100%. Integral este înnămolit podul de la km 7,400 și podețul de la km 16,400. Intrările și ieșirile la unele podețe sunt aglomerate cu arbuști (km 8,600; 10,300; 10,800), fapt ce micșorează esențial capacitatea podețelor prin staționarea deșeurilor la ploile de intensitate înaltă . De asemenea se atestă eroziunea și

degradarea consolidărilor la ieșirea din podețe, ce prezintă pericol pentru integritatea terasamentului. Informație mai detaliată cu privire la starea podețelor este redată în tabelul 3, anexa 1 și în anexa 2

### **3.8 Accesele, intrările în curți, mijloacele pentru asigurarea securității circulației rutiere**

Pe traseu se atestă 184 accese, inclusiv: 27 cu îmbrăcăminte din Beton asfaltic, 44 cu îmbrăcăminte din pietriș, și 88 din pământ. Starea acceselor în general este rea. Informație detaliată despre accese este redată în tabelul 4, anexa 1.

În localități este necesar de amenajat 302 de intrări în curți. La momentul actual intrări amenajate sunt numai pe sectoarele Beton asfalticate și cu borduri. Intrările în curți existente se află în stare mediocră și rea. Prezentul raport prevede amenajarea tuturor intrărilor în curți. Informație detaliată despre intrările în curți este redată în tabelul 5, anexa 1.

Asigurarea coridorului cu mijloace pentru dirijarea circulației rutiere este insuficientă, lipsesc stâlpii de ghidare în regiunea podețelor, lipsesc indicatoare de avertizare la curbe, declivități și intersecții. Pe sectoarele Beton asfalticate lipsește marcajul orizontal.

### **3.9 Situația ecologică**

Starea tehnică a drumului influențează esențial mediul ambiant. Denivelările pe drumuri (gropi, tasări ș.a.) stimulează majorarea zgomotului și vibrației, precum și consumul combustibilului (până la 20%), fapt ce mărește cantitatea emisiilor nocive în atmosferă. Drumurile cu îmbrăcăminte din pietriș sunt surse de apariție a prafului, ce influențează negativ zona din preajma drumului (50 – 100 m). În deosebi aceasta se atestă în perioada de vară, când plantațiile sunt acoperite cu praf, ce micșorează esențial procesul de fotosinteză, micșorând prin aceasta roada culturilor agricole. De asemenea aceasta se răsfrânge negativ prin localități, unde norii de praf se așează în gospodăriile locuitorilor.



**Figura 3.9.1 Nori de praf se formează pe drumurile cu îmbrăcăminte din pietriș.**



Nivelul insuficient de întreținere a lucrărilor de artă a contribuit la eroziunea albiilor în aval la unele podețe, precum și înămolirea unei părți esențiale a podețelor. Aceasta a contribuit la accelerarea procesului de eroziune și inundarea a teritoriului învecinat.



**Figura 3.9.2 Podeț înămolit la km 13,400.**

#### 4. PROPUNERI PENTRU REABILITAREA DRUMULUI

##### 4.1 Planul traseului

După cum s-a subliniat în capitolul 3.2 elementele geometrice a planului traseului corespund cerințelor NCM D.02.01-2015 și SNiP 2.07.01-89 pentru categoria tehnică IV și nu necesită modificări. Schema planului traseului este redată pe figura 1 anexa 3.

##### 4.2 Profilul longitudinal

Elementele profilului longitudinal al coridorului corespunde cerințelor NCM D.02.01-2015 și SNiP 2.07.01-89 pentru drumuri de categoria tehnică IV și nu necesită modificări speciale. Sunt posibile schimbări din contul egalizării și majorării grosimii structurii rutiere.

##### 4.3 Profiluri transversale

În afara localităților profilurile transversale nu necesită îmbunătățiri, lățimea părții carosabile corespunde cerințelor normative. În limitele localităților, pentru asigurarea siguranței pietonilor se propune construcția trotuarelor noi cu lungimea totală de 6,239 km. Pe unele sectoare, din cauza stării nesatisfăcătoare, se reamenajează 4,234 km. În total prin localități se preconizează 10,473 km de trotuare. Prin localități, pentru

asigurarea evacuării apelor a fost stabilit profilul transversal cu borduri. Se prevede demolarea a 3,25 km de borduri existente și instalarea 10733 km de borduri noi. Informație detaliată despre construcția trotuarelor noi, demolarea bordurilor existente și instalarea celor noi este redată în tabelele 1, 2, 3, 4 din anexa 3  
Profilurile transversale caracteristice pentru fiecare sector de drum sunt prezentate în figura 2, anexa 3

#### **4.4 Structura rutieră**

Variantele reabilitării au fost selectate în rezultatul analizei (comparării) tehnologiilor tradiționale și tehnologiilor noi utilizate în ultimii ani pentru drumurile locale și regionale. Drumurile din pietriș se propune de trecut din structuri rutiere provizorii în structuri rutiere ușoare sau capitale. Repararea structurilor din pietriș prin adăugarea unui strat de piatră spartă se caracterizează prin termenul de serviciu mai mic (7 – 8 ani) în dependență de trafic și relieful teritoriului), vitezei medii de circulație mai mici, confortul și siguranței mai reduse. Îmbrăcămintele rutiere din pietriș au un impact negativ asupra mediului ambiant din cauza formării prafului, vibrației și zgomotului mai mare.

Pentru sectoarele cu îmbrăcăminte din Beton asfaltic în stare rea și foarte rea se propune utilizarea maximală a materialului structurii existente. Din această cauză se propune frezarea betonului Beton asfaltic existent, malaxarea acestuia cu emulsie bituminoasă cu adaos de pietriș (în caz de necesitate).

Pentru sectoarele în stare mediocră și bună se propune utilizarea tehnologiilor tradiționale.

Pentru reabilitarea coridorului V se propun următoarele soluții de proiect:

Pentru sectoarele din pietriș км 1,670 – 5,140, км 9,340 – 13,590 и км 19,120 – 21,090 s-a stabilit următoarea construcție a structurii rutiere:

Tipul 1

**Strat din piatră spartă fr. 20 – 40 mm, 10 -20 mm și 5 -10 mm cu grosimea medie de 12,5 cm prin metoda de împănare;**

Strat din beton vibrocilindrat cu grosimea de 14 cm.

**Pentru sectoarele cu îmbrăcăminte din Beton asfaltic în stare mediocră км 13,590 – 18,240, км 21,08 – 35,825 s-a stabilit următoarea soluție de reabilitare:**

Tipul 2

Plombarea gropilor;

Strat de egalizare cu grosimea medie de 2,5 cm;

Strat din Beton asfaltic cu grosimea de 4 cm.

**Pentru sectoarele cu îmbrăcăminte din Beton asfaltic în stare rea și foarte rea км 18,240 – 19,120 s-a stabilit următoarea soluție de reabilitare:**

Tipul 3

**Frezarea îmbrăcămintei existente din Beton asfaltic;**

Malaxarea materialului frezat cu emulsie bituminoasă cu adaos de piatră sparta (după necesitate) cu grosimea de 12 cm;

Strat din Beton asfaltic cu grosimea de 4 cm.

Informație detaliată privind structurile rutiere propuse, precum și volumele de lucrări sunt redade în tabelul 5, anexa 3

S-a stabilit următoarea structură rutieră a trotuarelor:

Strat de drenaj din nisip – 5,0 cm;

Strat de bază din piatră spartă - 10,0 cm;

Îmbrăcămintă din Beton asfaltic – 3 cm.

#### **4.5 Terasamentul, acostamentele și sistemele de evacuare a apelor**

În general parametrii terasamentului corespund cerințelor normelor tehnice în vigoare. La executarea lucrărilor de reparație, în legătură cu înălțarea cotelor marginii părții carosabile, fa fi necesară completarea și consolidarea acostamentelor. Pe unele sectoare, parametrii geometrici ai cuvetelor este necesar de adus în corespundere cu cerințele documentelor normative și de prelungit până la lucrările de artă. Pe unele sectoare este necesar de reparat cuvetele din beton

#### **4.6 Lucrările de artă**

Se propune reparația a 7 poduri și 22 de podețe. Majoritatea lucrărilor de artă necesită curățirea albiei de nămol și arbuști. Cheltuielile pentru aceste lucrări fost evaluate estimativ și incluse în deviz la capitolul alte lucrări . Soluția propusă pentru lucrările de artă sunt arătate în tabelul 6 anexa 3. Volumele de lucrări la reparația podețelor sunt expuse în tabelul 7, anexa 3.

#### **4.7 Accese, Intrări în curți, mijloace pentru asigurarea siguranței circulației rutiere**

Se prevede amenajarea a 87 accese către drumul principal. Lungimea acceselor constituie 15 m. structura rutieră a acceselor este analogică părții carosabile a coridorului. Structura acceselor neconsolidate (din pământ) au suplimentar strat de drenaj din nisip și strat de bază din piatră spartă. Informație detaliată privind structura rutieră a acceselor și a volumelor de lucrări la accese este prezentată în tabelul 7, anexa 3.

De asemenea se prevede amenajarea a 353 de intrări în curți. Structura rutieră la intrări în curți este următoarea: strat de drenaj din nisip – 10 cm; strat de bază din piatră spartă – 15 cm; îmbrăcămintă din Beton asfaltic – 5 cm. Informație detaliată privind trotuarele este prezentată în tabelul 8, anexa 3.

Pentru asigurarea siguranței circulației rutiere este necesară instalarea indicatoarelor rutiere și executarea marcajului în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

### **5. CONSIDERAȚIUNI PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI ȘI PROBLEME SOCIALE.**

#### **5.1 Protecția mediului**

În general reabilitarea coridorului va duce la o îmbunătățire semnificativă a mediului ambiant în zona drumului.

##### **5.1.1 Reducerea concentrației prafului**

Trecerea structurii rutiere din pietriș în structură rutieră din beton de ciment va micșora semnificativ concentrația prafului în zona de 50 – 100 m de la drum. În deosebi aceasta se va accentua în localități, unde norii de praf se așezau în gospodăriile locuitorilor.



**Figura 5.1.1 Nori de praf se formează pe drumurile din pietriș**

#### 5.1.2 Reducerea cazurilor de eroziune și inundare a terenurilor.

Din cauza defectelor sistemelor de captare și evacuare a apelor pluviale se atestă cazuri de eroziune a solului cu tendința de formare a râpilor, care în perspectivă pot aduce la distrugerea terasamentului drumului. În locurile amplasării podețelor înnămolite se atestă inundarea terenului adiacent cu formarea ulterioară a unui strat de nămol pe partea carosabilă și în preajma ei.



**Figura 5.1.2 Înnămolirea podețului la km 6,80**

#### 5.1.3 Diminuarea vibrației, zgomotului și a emisiilor nocive.

Îmbunătățirea planeității suprafeței de rulare va contribui la diminuarea vibrației și a zgomotului în zona de influență a drumului, în deosebi la trecerea camioanelor grele. Optimizarea funcționării motoarelor autovehiculelor odată cu îmbunătățirea condițiilor de circulație va conduce la micșorarea consumului de combustibil și ca urmare diminuarea emisiilor nocive în atmosferă (în mediu de la 10 până la 20%)

#### **5.1.4 Măsuri pentru protecția mediului în timpul executării lucrărilor de reabilitare.**

Procesul tehnologic de reabilitare a drumurilor se caracterizează prin utilizarea cantităților mari de materiale de construcție, mașini speciale pentru încărcarea, transportarea, distribuirea și compactarea materialelor structurii rutiere. În ultimul timp se utilizează de asemenea mecanisme și instalații pentru deplasarea materialelor nemijlocit pe șantier.

În timpul executării lucrărilor este necesar de urmărit permanent respectarea cerințelor protecției mediului ambiant prin limitarea și excluderea efectelor negative asupra mediului până la obținerea normei admisibile.

Pentru staționarea mașinilor și mecanismelor este necesar de amenajat terenuri speciale consolidate cu materiale hidroizolante pentru excluderea poluării solului. Alimentarea mașinilor se va efectua în locuri special amenajate.

În timpul funcționării mecanismelor vibrația și zgomotul nu trebuie să depășească limitele prevăzute de normele în vigoare.

Atunci când lucrează compactoarele cu vibrație în localități trebuie de luat în considerare, că frecvența oscilațiilor proprii ale fundamentelor construcțiilor este aproape de frecvența vibrațiilor compactorului. Distanța până la case nu trebuie să fie mai mică de 10m.

Depozitarea materialelor de construcție trebuie efectuată pe terenuri special amenajate. Păstrarea materialelor bituminoase în vase deschise se interzice.

După finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile pentru depozitarea materialelor și de staționare a mașinilor trebuie re cultivate.

#### **5.2 Influența asupra stării sociale**

O atenție deosebită la reabilitarea coridorului a fost acordată lucrărilor de amenajare a localităților: construcția trotuarelor, intrărilor în curți, amenajarea acceselor, organizarea evacuării apelor pluviale prin construirea cuvetelor și profilului cu borduri.

În rezultatul acestor măsuri se va micșora esențial formarea prafului, zgomotul și vibrația în zona drumului. Toate aceste măsuri în complex vor contribui la îmbunătățirea condițiilor sociale ale locuitorilor or. Vulcănești și satelor Alexandru Ion Cuza, Etulia, Etulia Nouă și Cișmichioi. Amenajarea teritoriului va se va răsfrânge pozitiv asupra atractivității investițiilor în regiune. Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra:

Sănătății locuitorilor teritoriului adiacent;

Creării locurilor de muncă suplimentare;

Îmbunătățirii calității serviciilor de transport;

Micșorarea cheltuielilor de transport.

În general proiectul va contribui la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor or. Vulcănești și satelor Alexandru Ion Cuza, Etulia, Etulia Nouă și Cișmichioi.

#### **5.3 Probleme de expropriere a terenurilor și demolare a construcțiilor**

Pe toată lungimea coridorului zona rutieră existentă este suficientă pentru amplasarea tuturor elementelor drumului. Nu este necesitate în exproprierea terenurilor și demolarea construcțiilor

#### 5.4 Aspecte de gen

Coridorul trece prin trei sate cu o populație totală de 29,9 mii de locuitori, inclusiv 49 % bărbați și 51, % femei. Deci femeile vor avea mai multe oportunități. Reabilitarea drumului va contribui la îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor și în deosebi a femeilor. Amenajarea trotuarelor va permite plimbarea cu copiii în condiții comode și sigure. Micșorarea concentrației prafului va micșora volumul muncii femeilor la salubritate și spălare.

#### 6. EVALUAREA COSTURILOR

În lucrare au fost determinate volumele lucrărilor de bază: reabilitarea structurii rutiere, amenajarea trotuarelor, acceselor și intrărilor în curți. Volumul lucrărilor pentru reparația lucrărilor de artă (podețelor) au fost determinate aproximativ, deoarece pentru o evaluare mai precisă sunt necesare studii detaliate. Costurile au fost evaluate în conformitate cu prețurile lucrărilor și materialelor în zona de reabilitare a drumului la momentul elaborării acestui raport. Volumul lucrărilor și costurile orientative sunt prezentate în tabelul 6.1.

Tabelul 6.1 .

Costul estimativ al lucrărilor de reabilitare a Coridorului V Vulcănești – Alexandru Ion Cuza, Etulia – Etulia Nouă – Cișmichioi – M3

№	Denumirea lucrărilor	Costul unității			Volumul		Suma, Euro	Suma, lei		
1.	Construirea structurii rutiere:									
	- Tipul 1	396,73	lei	/M <sup>2</sup>	67760,00	M <sup>2</sup>	1355630,55	26882153,76		
	- Tipul 2	290,73	lei	/M <sup>2</sup>	156803,50	M <sup>2</sup>	2298938,58	45587951,97		
	- Tipul 3	471,08	lei	/M <sup>2</sup>	17805,00	M <sup>2</sup>	422974,25	8387579,40		
	- Tipul 4	79,73	lei	/M <sup>2</sup>	0,00	M <sup>2</sup>	0,00	0,00		
	<b>TOTAL:</b>				<b>242368,50</b>	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>4077543,37</b>	<b>80857685,13</b>		
2.	Demolarea bordurilor existente <b>BP100.30.15</b>	20,00	lei	/M	3250,00	M	3277,86	65000,00		
3.	Instalarea bordurilor <b>BP100.30.15</b>	245,00	lei	/M	10733	M	103769,3	2629585		
4.	Construirea acceselor la drumul principal									
	- Tipul 1	396,73	lei	/M <sup>2</sup>	177,00	M <sup>2</sup>	4480,11	88840,50		
	- Tipul 2	290,73	lei	/M <sup>2</sup>	1728,00	M <sup>2</sup>	26743,15	530316,62		
	- Tipul 3	471,08	lei	/M <sup>2</sup>	3963,00	M <sup>2</sup>	103769,29	2057745,04		
	- Tipul 4	79,73	lei	/M <sup>2</sup>	288,00	M <sup>2</sup>	1157,94	22961,95		
	- Tipul 5	472,49	lei	/M <sup>2</sup>	2832,00	M <sup>2</sup>	69590,27	1379975,00		
	- Tipul 6	437,83	lei	/M <sup>2</sup>	7656,00	M <sup>2</sup>	169038,34	3352030,37		
	<b>TOTAL:</b>				<b>16644,00</b>	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>510663,3</b>	<b>10126453,98</b>		
5.	Demolarea trotuarului existent	8,00	lei	/M <sup>2</sup>	4234,00	M <sup>2</sup>	1708,12	33872,00		
6.	Construirea trotuarului nou	250,00	lei	/M <sup>2</sup>	10473,00	M <sup>2</sup>	132034,80	2618250,00		
7.	<b>Amenajarea intrărilor în curți</b>	300,00	lei	/M <sup>2</sup>	2172,50	M <sup>2</sup>	32866,87	651750,00		
<b>Reparația lucrărilor de artă</b>										
8.	<b>Reparația podețelor, m<sup>3</sup> beton armat</b>	7	X Ø0,8m	4600,00	lei	/M <sup>3</sup>	41,65	M <sup>3</sup>	9661,62	191590,00
		10	X Ø1,0m	4600,00	lei	/M <sup>3</sup>	59,50	M <sup>3</sup>	13802,32	273700,00
		3	X Ø1,5m	4600,00	lei	/M <sup>3</sup>	29,46	M <sup>3</sup>	6833,89	135516,00
		0	X Ø2,0m	4600,00	lei	/M <sup>3</sup>	11,90	M <sup>3</sup>	2760,46	54740,00

		1	X 1x3,0 m	4600,00	lei	/M <sup>3</sup>	11,90	M <sup>3</sup>	2760,46	54740,00
9.	<b>Reparația podurilor</b>			11898,00	lei	/M <sup>2</sup>	885,00	M <sup>2</sup>	531000,00	10529730,00
TOTAL							35,780	KM	5321635	105528027,1
<b>Mijloace de organizare a circulației rutiere, restabilirea cuvetelor, Curățirea lucrărilor de artă și umplerea - 15%</b>							35,825	KM	798245,3	15829204,07
ÎN TOTAL							35,825	KM	6 119 881	121357231,2
							1,00	KM	170827,1	3387501,22

Note: \* În costul acceselor, intrărilor în curți și trotuarelor sunt incluse cheltuielile pentru instalarea bordurilor mari mici.

\*\* Cursul de schimb în corespundere cu datele Băncii Naționale la data de 15.05.2018, 1 Euro=19.83 lei

Tabelul 6.2

### Costuri **estimate fără TVA**

Denumirea	Euro	Lei
Costul total	6 119 881	121 357 231,2
Costul la <b>1 KM</b>	170827,1	3 387501,22
Costul la 1 locuitor	234	4631

În calculul devizului n-au fost incluse TVA, cheltuielile pentru elaborarea studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, supervizarea tehnică ș.a.

## 7. DECLARAȚII FINALE

Scopul prezentului raport este aprecierea la fața locului a stării tehnice a CORIDORULUI V **Vulcănești – Alexandru Ion Cuza - Etulia – Etulia Nouă – Cișmichioi – M3** pentru determinarea tipului de lucrări necesare, volumul acestora, precum și evaluarea costurilor de reabilitare. Aceste studii precum și rezultatele evaluărilor precedente (în PRS) vor facilita procesul de luare a deciziilor privind prioritizarea coridorului.

Studiile pe teren au evidențiat nivelul de degradare a părții carosabile, lucrărilor de artă, sistemele de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și elementelor de amenajare (Intrări în curți, trotuare, ș.a.).

Informația acumulată a permis determinarea soluțiilor tehnice pentru fiecare tip de structură rutieră existentă în dependență de starea tehnică a acesteia și a traficului.. De asemenea a permis determinarea soluțiilor pentru amenajarea acceselor, intrărilor în curți, trotuarelor și reparația lucrărilor de artă. În rezultat evaluarea costurilor s-a efectuat în baza soluțiilor tehnice propuse prin înmulțirea costurilor unitare la volumul acestora..

Costurile pe tipuri de lucrări s-au determinat în conformitate cu prețurile stabilite la momentul efectuării studiilor în sona amplasării coridorului. Pentru lucrările de curățirea și reparația șanțurilor de scurgere, curățirea lucrărilor de artă, instalarea indicatoarelor rutiere, ș.a. a fost dificil de determinarea volumelor la această etapă. Aceste cheltuieli au fost incluse în deviz cu o pondere de 15%.

Este necesar de menționat, că estimările de costuri vor fi precizate la elaborarea proiectului tehnic.

Reabilitarea proiectului va permite: micșorarea costurilor de transport, îmbunătățirea condițiilor sociale pentru locuitorii or. **Vulcănești** și satelor **Alexandru Ion Cuza, Etulia, Etulia Nouă și Cișmichioi**, îmbunătățirea stării ecologice în zona drumului, creșterii siguranței la trafic și în general va contribui la creșterea nivelului de viață și sănătății locuitorilor. Costul reabilitării coridorului cu lungimea de 35,825 km constituie 6 119 881 Euro, 170827,1Euro/km și 234 Euro/locuitor.

Tabelul 1

## Trotuarele existente

№	Amplasarea			Tipul sistemului rutier și starea acestuia	
	De la km până la km	Stânga	Dreapta	Tipul sistemului rutier	Starea tehnică
1	2	3	4	5	6
1	0+360-0+460		+	Beton asfaltic	Mediocră
2	5+630-5+860		+	Beton asfaltic	Rea
3	5+830-6+130	+		Beton asfaltic	Rea
4	5+941-6+090		+	Beton asfaltic	Rea
5	6+190-6+270		+	Beton asfaltic	Rea
6	6+330-6+401	+		Beton asfaltic	Rea
7	6+330-7+130		+	Beton asfaltic	Rea
8	6+450-6+780	+		Beton asfaltic	Mediocră
9	6+811-6+880	+		Beton asfaltic	Mediocră
10	7+130-8+920	+		Beton asfaltic	Mediocră
11	7+160-7+381		+	Beton asfaltic	Rea
12	7+450-7+610		+	Beton asfaltic	Rea
13	7+761-7+931		+	Beton asfaltic	Rea
14	7+970-8+160		+	Beton asfaltic	Rea
15	14+650-14+720		+	Beton asfaltic	Rea
16	14+750-14+910		+	Beton asfaltic	Rea
17	15+170-15+200		+	Beton asfaltic	Mediocră
18	15+660-15+810	+		Beton asfaltic	Rea
19	15+870-15+970		+	Beton asfaltic	Rea
20	17+260-17+321		+	Beton asfaltic	Rea
21	17+510-18+120	+		Beton asfaltic	Rea
22	17+570-17+640		+	Pavaj	Mediocră
23	17+640-17+660		+	Beton de ciment	Rea
24	17+660-17+721		+	Beton asfaltic	Rea
25	17+741-17+761		+	Pavaj	Mediocră
26	17+800-18+101		+	Beton asfaltic	Rea



**Tabelul 2**

**Starea părții carosabile**

Nr.	Amplasarea			Tipul și starea structurii rutiere		
				Tipul structurii rutiere		Starea tehnică
	De la km până la km	În localități	În afara localităților	Beton asfaltic	Pietriș	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000-0+300	+		+		Mediocră
2	0+300-0+700	+		+		Bună
3	0+700-1+300		+	+		Mediocră
4	1+300-1+700		+		+	Rea
5	1+700-3+500		+		+	Mediocră
6	3+500-5+140					Rea
6	5+140-5+240		+	+		Rea
7	5+240-8+130	+		+		Rea
8	8+130-8+360	+		+		Mediocră
9	8+360-9+340	+		+		Rea
10	9+340-11+410	+			+	Rea
11	11+410-12+900		+		+	Rea
12	12+900-13+590	+		+	+	Rea
13	13+590-14+000	+		+		Rea
14	14+000-14+400	+				Mediocră
15	14+400-14+810	+		+		Rea
16	14+810-14+840	+		+		Rea
17	14+840-15+670	+		+		Rea
18	15+670-15+770	+		+		Rea
19	15+770-16+580	+		+		Foarte rea
20	16+550-16+800	+		+		Mediocră
21	16+800-16+880	+		+		Mediocră
22	16+880-16+990	+		+		Mediocră
23	16+990-17+250		+	+		Bună
24	17+250-18+240	+		+		Bună
25	18+240-19+120		+	+		Rea
26	19+120-21+080		+		+	Mediocră
27	21+080-21+965		+	+		Rea
28	21+965-22+503	+		+		Bună
29	22+503-23+100	+		+		Bună
30	23+100-23+300		+	+		Foarte bună
31	23+300-23+800		+	+		Mediocră

32	23+800-24+800		+	+		Rea
33	24+800-25+120		+	+		Mediocră
34	25+120-26+120	+		+		Rea
35	26+120-26+400	+		+		Bună
36	26+400-27+400					Mediocră
37	27+400-27+700	+		+		Foarte bună
38	27+700-28+300			+		Mediocră
39	28+300-30+000			+		Rea
40	30+000-31+000					Mediocră
41	31+000-31+900					Rea
42	31+900-34+200					Mediocră
43	34+200-35+825		+	+		Rea

**Tabelul 3**

<b>№</b>	<b>Km</b>	<b>Tipul și parametrii lucrării de artă</b>	<b>Starea tehnică</b>	<b>Lucrările necesare</b>
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	0+600	Pod 1 X 6,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
2	4+300	Podet tubular 1 Ø 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
3	4+800	Podet tubular – 1 Ø 1,00 m înnămolire 80 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
4	6+700	Podet tubular 1 Ø 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
5	6+800	Мост 1 X 6,00 m înnămolire 100 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
6	7+400	Мост 1 X 6,00 m înnămolire 30 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
7	7+700	Pod 1 X 6,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
8	8+000	Podet dreptunghiular 1 X 3,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
9	8+600	Podet tubular ,1 Ø 0,80 m înnămolire 40 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
10	9+500	Podet tubular 1 Ø 2,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
11	10+300	Podet tubular 1 Ø 1,50 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire работы
12	10+800	Podet tubular 1 Ø 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
13	10+900	Podet tubular 2 Ø 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
14	11+300	Podet tubular 1 Ø 1,50 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire

15	12+100	Podet tubular 1 Ø 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
16	12+700	Podet tubular 1 Ø 0,80 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
17	12+900	Podet tubular 1 Ø 1,50 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
18	13+600	Podet tubular 1 Ø 0,80 m , înnămolire 40 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
19	14+700	Podet tubular ,1 Ø1.00 m ,	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
20	16+200	Podet tubular ,1 Ø 1,00 m , înnămolire 50 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
21	18+200	Podet tubular ,1 Ø 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
22	21+580	Pod 4 пролётный X 6 м	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
23	21+980	Podet tubular – 1 X 1,00 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
24	26+080	Pod cu arcă – 3 deschideri X 35 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
25	26+160	Pod cu arcă – 3 deschideri X 35 m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
26	29+480	Podet ovoidal, h =0,8m	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
27	30+280	Podet ovoidal, h =0,8m, înnămolire 100 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
28	31+380	Podet ovoidal, h =0,8m, înnămolire 70 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire
29	31+880	Podet ovoidal, h =0,8m, înnămolire 50-70 %	Mediocră	Lucrări de reparația și curățire

**Tabelul 4**

**Drumurile de acces existente**

№	Amplasarea	Structura rutieră și starea tehnică
---	------------	-------------------------------------

	Km	Partea stângă	Partea dreaptă	Tipul structurii rutiere	Starea tehnică
1	2	3	4	5	6
<b>G142 (km 0,000 - km 21,080)</b>					
1	0+670	+		Pământ	Rea
2	1+730	+		Pământ	Rea
3	1+740		+	Pământ	Rea
4	3+910		+	Pământ	Rea
5	4+060	+		Pământ	Rea
6	4+080		+	Pământ	Rea
7	4+130	+		Pământ	Rea
8	4+460	+		Pământ	Rea
9	4+940		+	Pământ	Rea
10	4+971	+		Pământ	Rea
11	5+090	+		Pământ	Rea
12	5+270	+		Beton asfaltic	Rea
13	5+380	+		Pământ	Rea
14	5+380		+	PIETRIȘ	Rea
15	5+460		+	Beton asfaltic	Rea
16	5+471	+		Pământ	Rea
17	5+590		+	Pământ	Rea
18	6+110	+	+	Pământ	Rea
19	6+300		+	Pământ	Rea
20	6+310	+		Pământ	Rea
21	6+570	+	+	PIETRIȘ	Rea
22	6+801	+		PIETRIȘ	Rea
23	6+811		+	Pământ	Rea
24	6+890		+	Pământ	Rea
25	6+971		+	Pământ	Rea
26	7+030	+		Pământ	Rea
27	7+120	+	+	Pământ	Rea
28	7+240	+		PIETRIȘ	Rea
29	7+241		+	Pământ	Rea
30	7+441	+		Pământ	Rea
31	7+641	+		PIETRIȘ	Rea
32	7+840	+		Pământ	Rea
33	7+900	+		Pământ	Rea
34	7+940		+	Pământ	Rea
35	8+110	+		Pământ	Rea
36	8+120		+	Pământ	Rea

37	8+260	+		Pământ	Rea
38	8+311	+		Pământ	Rea
39	8+720		+	Pământ	Rea
40	8+960	+		Beton asfaltic	Mediocră
41	9+080		+	Beton asfaltic	Mediocră
42	9+132	+		Pământ	Rea
43	9+550	+		PIETRIȘ	Mediocră
44	9+630	+		Pământ	Rea
45	10+140	+		Pământ	Rea
46	10+280	+		Pământ	Rea
47	10+320	+		Pământ	Rea
48	10+540	+		Pământ	Rea
49	11+100	+	+	Pământ	Rea
50	11+430	+		PIETRIȘ	Mediocră
51	12+380	+		Pământ	Rea
52	12+900	+	+	Pământ	Rea
53	13+210	+		Pământ	Rea
54	13+480	+		Pământ	Rea
55	13+540	+		PIETRIȘ	Rea
56	13+630		+	Beton asfaltic	Mediocră
57	13+770	+		PIETRIȘ	Rea
58	14+050	+		PIETRIȘ	Rea
59	14+070	+		PIETRIȘ	Rea
60	14+200	+		Pământ	Rea
61	14+300		+	PIETRIȘ	Rea
62	14+341	+		PIETRIȘ	Rea
63	14+470		+	PIETRIȘ	Rea
64	14+480	+		PIETRIȘ	Rea
65	14+730		+	PIETRIȘ	Rea
66	14+760	+		PIETRIȘ	Rea
67	14+850		+	Beton asfaltic	Rea
68	14+900	+		Pământ	Rea
69	14+920		+	Pământ	Rea
70	15+115	+		Pământ	Rea
71	15+120		+	PIETRIȘ	Rea
72	15+250	+		Pământ	Rea
73	15+581	+		PIETRIȘ	Rea
74	15+630	+		PIETRIȘ	Rea
75	15+830	+		PIETRIȘ	Rea
76	15+980		+	Pământ	Rea
77	16+010	+		PIETRIȘ	Rea
78	16+021	+		PIETRIȘ	Rea
79	16+290	+		PIETRIȘ	Rea

80	16+300		+	PIETRIȘ	Rea
81	16+531	+		PIETRIȘ	Rea
82	16+841	+		Pământ	Rea
83	16+850		+	PIETRIȘ	Rea
84	16+920	+		Pământ	Rea
85	17+390	+		Pământ	Rea
86	17+450		+	Beton asfaltic	Rea
87	17+455	+		PIETRIȘ	Rea
88	17+780		+	PIETRIȘ	Rea
89	17+890	+		Beton asfaltic	Mediocră
90	18+110		+	PIETRIȘ	Rea
91	18+140		+	Pământ	Rea
92	18+230	+	+	PIETRIȘ	Rea
93	18+520		+	Pământ	Rea
94	18+910	+	+	PIETRIȘ	Mediocră
95	19+330	+		Pământ	Rea
96	19+870	+		PIETRIȘ	Rea
97	20+220	+		Pământ	Rea
98	20+490		+	PIETRIȘ	Rea
99	20+910	+		Pământ	Rea
<b>L638 (Amplasarea – de la începutul drumului, km 35+825 – 21,080)</b>					
100	0+450	+			Rea
101	2+250		+		Rea
102	2+500		+		Rea
103	4+350		+		Rea
104	4+395	+			Rea
105	6+200		+		Rea
106	6+400	+			Rea
107	7+350	+			Rea
108	8+200	+			Rea
109	8+200		+		Rea
110	8+250		+		Rea
111	8+450	+			Rea
112	8+465		+		Rea
113	8+550		+		Rea
114	8+644		+		Rea
115	8+729		+		Rea
116	8+850	+			Rea
117	8+900		+		Rea
118	8+950		+		Rea

119	9+127		+		Mediocră
120	9+200		+		Rea
121	9+280	+			Rea
122	9+350		+		Rea
123	9+350	+			Rea
124	9+390	+			Mediocră
125	9+420	+			Mediocră
126	9+475	+			Rea
127	9+475		+		Rea
128	9+643		+		Rea
129	9+680	+			Rea
130	9+939	+			Rea
131	9+977		+		Rea
132	10+200	+			Rea
133	10+200		+		Rea
134	10+300		+		Rea
135	10+334		+		Rea
136	10+334	+			Rea
137	10+475	+			Rea
138	10+500	+			Rea
139	10+500		+		Rea
140	10+557	+			Rea
141	10+925		+		Rea
142	11+220		+		Rea
143	11+820	+			Rea
144	11+855		+		Rea
145	11+880		+		Rea
146	12+170		+		Rea
147	12+450	+			Rea
148	12+730		+		Rea
149	13+070		+		Rea
150	13+086		+		Rea
151	13+280	+			Rea
152	13+280		+		Rea
153	13+350		+		Rea
154	13+410	+			Rea
155	13+440		+		Rea
156	13+480		+		Rea
157	13+700	+			Rea
158	13+750		+		Rea
159	13+800	+			Rea
160	13+850		+		Rea
161	14+090		+		Rea

162	14+130		+		Rea
-----	--------	--	---	--	-----

**Tabelul 5**

**Intrările în curți existente și starea acestora**

Nr.	Amplasarea			Structura rutieră și starea tehnică	
	km	Partea stângă	Partea dreaptă	Tipul structurii rutiere	Stare tehnică
1	2	3	4	5	6
<b>G142 km 0,000 - km 21,080</b>					
1	0+390		+	Pământ	Rea
2	0+400		+	Beton asfaltic	Mediocră
3	0+420		+	Beton asfaltic	Mediocră
4	0+430		+	Beton asfaltic	Mediocră
5	0+441		+	Beton asfaltic	Mediocră
6	0+460		+	Pământ	Rea
7	5+450		+	Beton asfaltic	Mediocră
8	5+500	+		Pământ	Rea
9	5+530	+		Pământ	Rea
10	5+550	+		Pământ	Rea
11	5+580	+		Pământ	Rea
12	5+595	+		Pavaj	Mediocră
13	5+620	+		Pământ	Rea
14	5+640		+	Beton asfaltic	Mediocră
15	5+660		+	Beton de ciment	Mediocră
16	5+680		+	Beton asfaltic	Mediocră
17	5+681	+		Pământ	Rea
18	5+710	+	+	Pământ	Rea
19	5+730		+	Beton asfaltic	Mediocră
20	5+741	+		Pământ	Rea
21	5+750		+	Beton de ciment	Mediocră
22	5+772	+		Beton asfaltic	Mediocră
23	5+801		+	Beton de ciment	Rea
24	5+800	+		Beton asfaltic	Rea
25	5+830		+	Pământ	Rea
26	5+850	+		Beton asfaltic	Mediocră
27	5+860		+	Pavaj	Mediocră
28	5+875	+		Pământ	Rea
29	5+880		+	Pământ	Rea
30	5+901	+		Beton asfaltic	Mediocră
31	5+921		+	Beton asfaltic	Mediocră
32	5+940	+		Beton asfaltic	Rea



33	5+941		+	Beton asfaltic	Mediocră
34	5+950		+	Pământ	Rea
35	5+971	+		Beton asfaltic	Mediocră
36	5+991	+	+	Beton asfaltic	Mediocră
37	6+020	+		Beton asfaltic	Mediocră
38	6+021		+	Beton asfaltic	Rea
39	6+030	+		Pământ	Rea
40	6+061	+		Pământ	Rea
41	6+070		+	Pământ	Rea
42	6+080	+		Beton asfaltic	Mediocră
43	6+130	+	+	Beton asfaltic	Mediocră
44	6+141	+		Pământ	Rea
45	6+145		+	Beton asfaltic	Mediocră
46	6+160		+	Beton asfaltic	Mediocră
47	6+170		+	Beton asfaltic	Mediocră
48	6+181	+		Beton de ciment	Mediocră
49	6+190	+		Pământ	Rea
50	6+200		+	Beton de ciment	Mediocră
51	6+220		+	Beton de ciment	Mediocră
52	6+281	+		Pământ	Rea
53	6+310		+	Pământ	Rea
54	6+321	+		Pământ	Rea
55	6+350	+		Pământ	Rea
56	6+360		+	Beton asfaltic	Mediocră
57	6+380	+		Pământ	Rea
58	6+382		+	Beton asfaltic	Mediocră
59	6+401	+		Pământ	Rea
60	6+405		+	Beton de ciment	Mediocră
61	6+410		+	Beton de ciment	Mediocră
62	6+430	+	+	Beton de ciment	Mediocră
63	6+445		+	Beton asfaltic	Mediocră
64	6+451	+		Pământ	Rea
65	6+480	+		Pământ	Rea
66	6+490		+	Beton asfaltic	Mediocră
67	6+491	+		Beton asfaltic	Mediocră
68	6+505	+		Beton de ciment	Mediocră
69	6+510		+	Beton de ciment	Mediocră
70	6+520		+	Beton de ciment	Mediocră
71	6+525	+		Beton asfaltic	Mediocră
72	6+540		+	Beton asfaltic	Mediocră
73	6+600	+	+	Beton asfaltic	Mediocră
74	6+611		+	Beton asfaltic	Rea
75	6+620	+		Pământ	Rea

76	6+630		+	Beton asfaltic	Mediocră
77	6+641	+		Beton de ciment	Mediocră
78	6+650		+	Beton asfaltic	Mediocră
79	6+661	+		Beton asfaltic	Rea
80	6+671		+	Beton asfaltic	Mediocră
81	6+680		+	Beton asfaltic	Mediocră
82	6+690		+	Beton asfaltic	Mediocră
83	6+700		+	Beton asfaltic	Mediocră
84	6+721	+		PIETRIȘ	Rea
85	6+725		+	Pavaj	Mediocră
86	6+730		+	Pavaj	Mediocră
87	6+740	+		Beton asfaltic	Mediocră
88	6+761	+		Pavaj	Mediocră
89	6+771	+		Pavaj	Mediocră
90	6+821	+		Beton asfaltic	Mediocră
91	6+860	+		Beton asfaltic	Mediocră
92	6+961	+		Pământ	Rea
93	6+980	+		Pământ	Rea
94	7+060	+		PIETRIȘ	Mediocră
95	7+090	+		Beton de ciment	Mediocră
96	7+155		+	Pământ	Rea
97	7+160	+		Beton asfaltic	Rea
98	7+180	+	+	Beton asfaltic	Mediocră
99	7+191	+		Beton asfaltic	Mediocră
100	7+195		+	Beton asfaltic	Mediocră
101	7+260	+		Beton asfaltic	Mediocră
102	7+265		+	Beton asfaltic	Mediocră
103	7+270		+	Pământ	Rea
104	7+290	+		Pământ	Rea
105	7+311	+		Beton de ciment	Mediocră
106	7+320		+	Beton asfaltic	Mediocră
107	7+330	+		Beton asfaltic	Mediocră
108	7+351	+		Beton asfaltic	Mediocră
109	7+355		+	Beton asfaltic	Mediocră
110	7+361	+		PIETRIȘ	Rea
111	7+360		+	Beton asfaltic	Mediocră
112	7+391		+	Pământ	Rea
113	7+420		+	PIETRIȘ	Rea
114	7+470		+	Beton asfaltic	Rea
115	7+500		+	Beton asfaltic	Mediocră
116	7+501	+		Pământ	Rea
117	7+520	+		Beton asfaltic	Mediocră
118	7+531		+	Pământ	Rea

119	7+540	+		Pământ	Rea
120	7+560		+	PIETRIȘ	Mediocră
121	7+565	+		Beton asfaltic	Mediocră
122	7+572	+		Pământ	Rea
123	7+590		+	Beton asfaltic	Mediocră
124	7+601	+		Beton asfaltic	Mediocră
125	7+620		+	Beton de ciment	Mediocră
126	7+650		+	Pământ	Rea
127	7+661	+		Beton de ciment	Mediocră
128	7+670		+	PIETRIȘ	Mediocră
129	7+692	+		Pământ	Rea
130	7+740		+	Beton asfaltic	Mediocră
131	7+751	+		Beton asfaltic	Mediocră
132	7+755		+	Pământ	Rea
133	7+760	+		Pământ	Rea
134	7+780		+	Beton de ciment	Mediocră
135	7+790		+	Beton asfaltic	Mediocră
136	7+800	+		Pământ	Rea
137	7+820		+	Beton de ciment	Mediocră
138	7+830		+	Beton asfaltic	Mediocră
139	7+840		+	Beton asfaltic	Mediocră
140	7+860	+		Beton asfaltic	Mediocră
141	7+881		+	Beton asfaltic	Mediocră
142	7+910		+	Beton asfaltic	Mediocră
143	7+920		+	Beton asfaltic	Mediocră
144	7+921	+		Beton asfaltic	Mediocră
145	7+941	+		Beton asfaltic	Mediocră
146	7+981	+		Beton asfaltic	Mediocră
147	7+981	+		Beton asfaltic	Mediocră
148	8+010		+	Beton de ciment	Mediocră
149	8+021	+		Beton de ciment	Mediocră
150	8+050	+		Beton asfaltic	Mediocră
151	8+060		+	PIETRIȘ	Mediocră
152	8+065	+		Beton asfaltic	Mediocră
153	8+081	+		PIETRIȘ	Rea
154	8+090			Pământ	Rea
155	8+160		+	Beton asfaltic	Mediocră
156	8+165	+		Beton de ciment	Mediocră
157	8+210		+	Beton asfaltic	Mediocră
158	8+240		+	Beton asfaltic	Mediocră
159	8+270		+	Beton asfaltic	Mediocră
160	8+290		+	Beton asfaltic	Mediocră
161	8+320		+	Pământ	Rea

162	8+360		+	Pământ	Rea
163	8+371	+		Beton asfaltic	Mediocră
164	8+380		+	Pământ	Rea
165	8+430		+	Beton asfaltic	Mediocră
166	8+570	+		PIETRIȘ	Rea
167	8+661	+		Beton asfaltic	Mediocră
168	8+680	+		Beton asfaltic	Mediocră
169	8+731	+		Beton asfaltic	Mediocră
170	8+750	+		Beton asfaltic	Mediocră
171	8+792	+		Beton asfaltic	Mediocră
172	8+800	+		Beton asfaltic	Mediocră
173	13+240	+		Pământ	Rea
174	13+280	+		PIETRIȘ	Mediocră
175	13+420	+		Pământ	Rea
176	13+580	+		Pământ	Rea
177	13+601	+		Beton de ciment	Mediocră
178	13+620	+		PIETRIȘ	Mediocră
179	13+630	+		PIETRIȘ	Mediocră
180	13+651	+		Pământ	Rea
181	13+660		+	Pământ	Rea
182	13+671	+		Beton asfaltic	Mediocră
183	13+680		+	Pământ	Rea
184	13+691	+		Beton asfaltic	Mediocră
185	13+695		+	Pământ	Rea
186	13+710		+	Pământ	Rea
187	13+730		+	Pământ	Rea
188	13+750		+	Pământ	Rea
189	13+760		+	Pământ	Rea
190	13+780		+	Pământ	Rea
191	13+791		+	Pământ	Rea
192	13+811		+	Pământ	Rea
193	13+815	+		Beton asfaltic	Mediocră
194	13+830		+	Beton asfaltic	Mediocră
195	13+840		+	Pământ	Rea
196	13+860		+	Pământ	Rea
197	13+870	+		PIETRIȘ	Rea
198	13+890		+	Pământ	Rea
199	13+900	+		PIETRIȘ	Rea
200	13+910	+		Pământ	Rea
201	13+921		+	Pământ	Rea
202	13+930	+		PIETRIȘ	Rea
203	13+931		+	PIETRIȘ	Rea
204	13+950	+		Pământ	Rea

205	13+970	+		Pământ	Rea
206	13+975		+	Pământ	Rea
207	13+980	+		PIETRIȘ	Rea
208	13+990		+	Beton asfaltic	Rea
209	14+000	+		PIETRIȘ	Rea
210	14+010		+	PIETRIȘ	Rea
211	14+021	+		PIETRIȘ	Rea
212	14+030		+	Pământ	Rea
213	14+060	+		PIETRIȘ	Rea
214	14+085		+	Pământ	Rea
215	14+100	+		Beton de ciment	Mediocră
216	14+140		+	Pământ	Rea
217	14+150	+		Beton de ciment	Mediocră
218	14+160	+		Pământ	Rea
219	14+165		+	Pământ	Rea
220	14+180		+	PIETRIȘ	Rea
221	14+190		+	Pământ	Rea
222	14+210		+	Pământ	Rea
223	14+251	+		Pământ	Rea
224	14+270		+	Pământ	Rea
225	14+280	+		Pământ	Rea
226	14+290		+	PIETRIȘ	Mediocră
227	14+301	+		Pământ	Rea
228	14+305		+	Pământ	Rea
229	14+320	+		Beton asfaltic	Mediocră
230	14+350		+	Pământ	Rea
231	14+360		+	Pământ	Rea
232	14+380		+	Beton asfaltic	Mediocră
233	14+400		+	Beton asfaltic	Mediocră
234	14+420		+	Beton asfaltic	Mediocră
235	14+430	+		PIETRIȘ	Rea
236	14+441	+		Beton de ciment	Mediocră
237	14+442		+	Beton asfaltic	Mediocră
238	14+455	+		PIETRIȘ	Rea
239	14+491	+		Pavaj	Mediocră
240	14+500	+		Pavaj	Mediocră
241	14+505		+	Pământ	Rea
242	14+510	+		PIETRIȘ	Rea
243	14+530	+		Beton asfaltic	Mediocră
244	14+531		+	Pământ	Rea
245	14+540		+	Pământ	Rea
246	14+550		+	Pavaj	Bună
247	14+555	+		Beton de ciment	Bună

248	14+570		+	Pământ	Rea
249	14+571	+		PIETRIȘ	Rea
250	14+585	+		PIETRIȘ	Mediocră
251	14+600		+	Pământ	Rea
252	14+601	+		Beton asfaltic	Mediocră
253	14+620	+		Pământ	Rea
254	14+625		+	Pământ	Rea
255	14+640		+	PIETRIȘ	Mediocră
256	14+645	+		Beton asfaltic	Mediocră
257	14+650		+	PIETRIȘ	Rea
258	14+660	+		Pământ	Rea
259	14+661		+	Beton asfaltic	Rea
260	14+680	+		PIETRIȘ	Mediocră
261	14+682		+	Beton asfaltic	Mediocră
262	14+690	+		Pavaj	Mediocră
263	14+710		+	Pământ	Rea
264	14+730	+		Beton asfaltic	Mediocră
265	14+740	+		Beton de ciment	Mediocră
266	14+760		+	Beton asfaltic	Mediocră
267	14+761	+		PIETRIȘ	Rea
268	14+775		+	Beton de ciment	Mediocră
269	14+790		+	Beton de ciment	Mediocră
270	14+791	+		PIETRIȘ	Rea
271	14+792	+		PIETRIȘ	Rea
272	14+810	+		Beton de ciment	Mediocră
273	14+811		+	Beton asfaltic	Mediocră
274	14+830		+	Beton asfaltic	Mediocră
275	14+835	+		Pământ	Rea
276	14+840	+		PIETRIȘ	Rea
277	14+860	+		Pământ	Rea
278	14+875		+	Beton asfaltic	Mediocră
279	14+880	+		Pământ	Rea
280	14+895		+	Beton asfaltic	Mediocră
281	14+910		+	Beton asfaltic	Mediocră
282	14+915	+		Beton asfaltic	Mediocră
283	14+930	+		Beton asfaltic	Mediocră
284	14+940		+	Beton asfaltic	Mediocră
285	14+950	+		PIETRIȘ	Mediocră
286	14+960		+	Beton de ciment	Mediocră
287	14+980	+		Beton de ciment	Mediocră
288	14+981		+	Beton de ciment	Mediocră
289	15+000	+		PIETRIȘ	Mediocră
290	15+030	+		PIETRIȘ	Mediocră

291	15+040	+		Beton de ciment	Mediocră
292	15+050		+	Pământ	Rea
293	15+060		+	Pământ	Rea
294	15+065		+	Beton de ciment	Mediocră
295	15+075	+		Pământ	Rea
296	15+090	+		Pământ	Rea
297	15+100	+		Pământ	Rea
298	15+150		+	Pământ	Rea
299	15+155	+		Beton de ciment	Mediocră
300	15+170		+	Beton de ciment	Mediocră
301	15+180	+		Beton de ciment	Mediocră
302	15+190		+	Pavaj	Mediocră
303	15+200	+		Beton de ciment	Mediocră
304	15+205		+	Beton de ciment	Mediocră
305	15+221	+		Beton de ciment	Mediocră
306	15+225		+	Pământ	Rea
307	15+230		+	Pavaj	Mediocră
308	15+241	+		Pământ	Rea
309	15+250		+	Pământ	Rea
310	15+260		+	Pământ	Rea
311	15+280		+	Pământ	Rea
312	15+300		+	Beton de ciment	Mediocră
313	15+310		+	Pământ	Rea
314	15+320	+		Pământ	Rea
315	15+325		+	Pământ	Rea
316	15+340	+		PIETRIȘ	Rea
317	15+345		+	Pământ	Rea
318	15+350	+		Pământ	Rea
319	15+371		+	PIETRIȘ	Mediocră
320	15+375	+		Beton de ciment	Mediocră
321	15+411	+		Pământ	Rea
322	15+415		+	Pământ	Rea
323	15+430	+		PIETRIȘ	Mediocră
324	15+451		+	Pământ	Rea
325	15+500		+	PIETRIȘ	Rea
326	15+650		+	Pavaj	Mediocră
327	15+660		+	Pavaj	Mediocră
328	15+680	+		Pavaj	Mediocră
329	15+740	+		Beton asfaltic	Mediocră
330	15+745		+	Pământ	Rea
331	15+780	+		Beton asfaltic	Mediocră
332	15+782		+	Pământ	Rea
333	15+785		+	Pământ	Rea

334	15+790		+	Pământ	Rea
335	15+800		+	Pământ	Rea
336	15+820		+	PIETRIȘ	Mediocră
337	15+840		+	Pământ	Rea
338	15+855	+		Pământ	Rea
339	15+856		+	Beton de ciment	Mediocră
340	15+870		+	Beton asfaltic	Rea
341	15+800		+	Beton asfaltic	Mediocră
342	15+805	+		PIETRIȘ	Rea
343	15+900		+	Beton de ciment	Mediocră
344	15+920		+	Beton de ciment	Mediocră
345	15+930	+		Pământ	Rea
346	15+932		+	Beton de ciment	Mediocră
347	15+940		+	Beton de ciment	Mediocră
348	15+945	+		PIETRIȘ	Mediocră
349	15+960		+	Beton asfaltic	Mediocră
350	15+965	+		Pământ	Rea
351	15+970	+		Pământ	Rea
352	15+981	+		Pământ	Rea
353	16+040	+		Beton asfaltic	Rea
354	16+045		+	Beton asfaltic	Rea
355	16+060	+		Pământ	Rea
356	16+061		+	PIETRIȘ	Mediocră
357	16+070	+		Beton de ciment	Mediocră
358	16+085		+	Pământ	Rea
359	16+090	+		Beton asfaltic	Mediocră
360	16+110	+		Pământ	Rea
361	16+130		+	Beton asfaltic	Rea
362	16+140	+		PIETRIȘ	Mediocră
363	16+145		+	Pământ	Rea
364	16+160	+		Beton asfaltic	Rea
365	16+170		+	Beton de ciment	Mediocră
366	16+175	+		Pământ	Rea
367	16+180		+	Beton de ciment	Mediocră
368	16+190	+		PIETRIȘ	Rea
369	16+195		+	Beton de ciment	Mediocră
370	16+200		+	Beton de ciment	Mediocră
371	16+221		+	Beton asfaltic	Mediocră
372	16+222	+		PIETRIȘ	Rea
373	16+230		+	Beton de ciment	Mediocră
374	16+241	+		Pământ	Rea
375	16+250		+	Beton de ciment	Mediocră
376	16+261	+		PIETRIȘ	Mediocră



377	16+265		+	Beton de ciment	Mediocră
378	16+280		+	Pavaj	Bună
379	16+282	+		Pământ	Rea
380	16+290		+	Pământ	Rea
381	16+295	+		Pământ	Rea
382	16+330		+	Pământ	Rea
383	16+340	+		Beton de ciment	Mediocră
384	16+345		+	Pământ	Rea
385	16+360	+		Beton asfaltic	Mediocră
386	16+361		+	Pământ	Rea
387	16+380		+	Pământ	Rea
388	16+390	+		Pământ	Rea
389	16+400		+	PIETRIȘ	Rea
390	16+415		+	Pământ	Rea
391	16+455		+	PIETRIȘ	Mediocră
392	16+480		+	PIETRIȘ	Mediocră
393	16+570	+		Beton de ciment	Mediocră
394	16+572		+	Beton de ciment	Mediocră
395	16+582	+		Pământ	Rea
396	16+590		+	PIETRIȘ	Rea
397	16+600	+		PIETRIȘ	Rea
398	16+610		+	Pământ	Rea
399	16+640	+		Beton de ciment	Mediocră
400	16+650		+	Pământ	Rea
401	16+660	+		PIETRIȘ	Rea
402	16+670		+	Pământ	Rea
403	16+670	+		PIETRIȘ	Rea
404	16+700	+		PIETRIȘ	Rea
405	16+701		+	PIETRIȘ	Rea
406	16+710		+	Pământ	Rea
407	16+720	+		Beton de ciment	Rea
408	16+735		+	Beton asfaltic	Mediocră
409	16+740	+		Beton de ciment	Mediocră
410	16+750	+		Pământ	Rea
411	16+765	+		Pământ	Rea
412	16+775		+	PIETRIȘ	Mediocră
413	16+885		+	Pământ	Mediocră
414	16+940		+	Beton de ciment	Mediocră
415	16+950		+	Beton de ciment	Mediocră
416	16+980		+	Pământ	Rea
417	17+270		+	PIETRIȘ	Rea
418	17+290		+	Beton asfaltic	Mediocră
419	17+310		+	Beton asfaltic	Mediocră

420	17+472	+		Beton asfaltic	Mediocră
421	17+481		+	Beton asfaltic	Mediocră
422	17+500	+		Beton de ciment	Mediocră
423	17+510		+	Beton de ciment	Mediocră
424	17+520	+		Beton asfaltic	Mediocră
425	17+525		+	Beton asfaltic	Mediocră
426	17+541	+		Beton de ciment	Mediocră
427	17+550		+	Beton de ciment	Rea
428	17+561	+		Beton de ciment	Rea
429	17+565		+	Beton de ciment	Mediocră
430	17+590		+	Beton asfaltic	Mediocră
431	17+600		+	Beton asfaltic	Rea
432	17+605	+		Pământ	Rea
433	17+621	+		Beton de ciment	Mediocră
434	17+630	+		Beton de ciment	Mediocră
435	17+640		+	Pavaj	Bună
436	17+645	+		Beton de ciment	Mediocră
437	17+660	+		Beton de ciment	Mediocră
438	17+670	+		Beton de ciment	Mediocră
439	17+675		+	Beton de ciment	Mediocră
440	17+691	+		Beton de ciment	Mediocră
441	17+700		+	Beton de ciment	Mediocră
442	17+701	+		Pământ	Rea
443	17+715	+		Beton de ciment	Rea
444	17+720		+	Beton de ciment	Bună
445	17+730	+		Beton de ciment	Mediocră
446	17+740		+	Pământ	Rea
447	17+750	+		Beton de ciment	Mediocră
448	17+752		+	Pavaj	Bună
449	17+770	+		Beton de ciment	Mediocră
450	17+790		+	Pământ	Rea
451	17+801	+		Beton de ciment	Mediocră
452	17+802		+	Pământ	Rea
453	17+815	+		Beton de ciment	Mediocră
454	17+825		+	PIETRIȘ	Rea
455	17+835	+		Beton de ciment	Mediocră
456	17+850	+		Beton de ciment	Mediocră
457	17+860		+	PIETRIȘ	Mediocră
458	17+865	+		Beton de ciment	Mediocră
459	17+880		+	Beton de ciment	Mediocră
460	17+895		+	Beton asfaltic	Rea
461	17+900	+		Beton de ciment	Mediocră
462	17+910		+	Beton asfaltic	Rea

463	17+920	+		Beton asfaltic	Rea
464	17+930		+	Beton asfaltic	Rea
465	17+940		+	Beton asfaltic	Rea
466	17+945	+		Pavaj	Mediocră
467	17+960		+	Beton asfaltic	Mediocră
468	17+970		+	Pământ	Rea
469	17+980	+		Beton de ciment	Mediocră
470	17+995		+	Beton asfaltic	Rea
471	18+015	+		Beton de ciment	Mediocră
472	18+016		+	Pământ	Rea
473	18+030		+	Beton de ciment	Mediocră
474	18+040		+	Beton de ciment	Mediocră
475	18+050	+		PIETRIȘ	Rea
476	18+060		+	Pământ	Rea
477	18+070	+		Pământ	Rea
478	18+081		+	Pământ	Rea
479	18+100	+		Pământ	Rea
480	18+111	+		Pământ	Rea
481	18+141	+		Pământ	Rea
482	18+160	+		PIETRIȘ	Rea
483	18+170	+		Pământ	Rea
484	18+181	+		Pavaj	Bună
485	18+182		+	Pământ	Rea
<b>L638 km 21+080 - km 35+825</b>					
486	21+993	+		Pietriș	Rea
487	21+999	+		Pietriș	Rea
488	22+025	+		Pietriș	Rea
489	22+070	+		Pietriș	Rea
490	22+092	+		Pietriș	Rea
491	22+118	+		Pietriș	Rea
492	22+128	+		Pietriș	Rea
493	22+169		+	Pietriș	Rea
494	22+205	+		Pietriș	Rea
495	22+252		+	Pietriș	Rea
496	22+313	+		Pietriș	Rea
497	25+392	+		Pietriș	Rea
498	25+407		+	Pietriș	Rea
499	25+420	+		Pietriș	Rea
500	25+438	+		Pietriș	Rea
501	25+462	+		Pietriș	Rea
502	25+518		+	Pietriș	Rea
503	25+527		+	Pietriș	Rea

504	25+555	+		Pietriș	Rea
505	25+564		+	Pietriș	Rea
506	25+623		+	Pietriș	Rea
507	25+649		+	Pietriș	Rea
508	25+854		+	Pietriș	Rea
509	25+886		+	Pietriș	Rea
510	25+904		+	Pietriș	Rea
511	25+910	+		Pietriș	Rea
512	25+932		+	Pietriș	Rea
513	25+945		+	Pietriș	Rea
514	25+963	+		Pietriș	Rea
515	25+980		+	Pietriș	Rea
516	26+020		+	Pietriș	Rea
517	26+806		+	Pietriș	Rea
518	26+815		+	Pietriș	Rea
519	26+844		+	Pietriș	Rea
520	26+860		+	Pietriș	Rea
521	26+870		+	Pietriș	Rea
522	26+958	+		Pietriș	Rea
523	26+981		+	Pietriș	Rea
524	27+060		+	Pietriș	Rea
525	27+078	+		Pietriș	Rea
526	27+098	+		Pietriș	Rea
527	27+129		+	Pietriș	Rea
528	27+145	+		Pietriș	Rea
529	27+280	+		Pietriș	Rea
530	27+303		+	Pietriș	Rea
531	27+341		+	Pietriș	Rea
532	27+363	+		Pietriș	Rea
533	27+401		+	Pietriș	Rea
534	27+439	+		Pietriș	Rea
535	29+937	+		Pietriș	Rea

**Anexa 2**

**Starea părții carosabile și lucrărilor de artă**



**Km 0,600. Intrare în pod.**



**Km 0,600. ieșirea din pod. Albia aglomerată cu arbuști și deșeuri.**



**Km 4,300. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 4,300. Podețul sub unghi față de axa drumului.**



**Km 4,300. ieșirea din podeț.**



**Km 4,800. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 4,800. Ieșirea din podeț aglomerată cu arbuști.**



**Km 4,800. Intrare în podeț.**



**Km 6,700. Partea carosabilă în stare rea.**

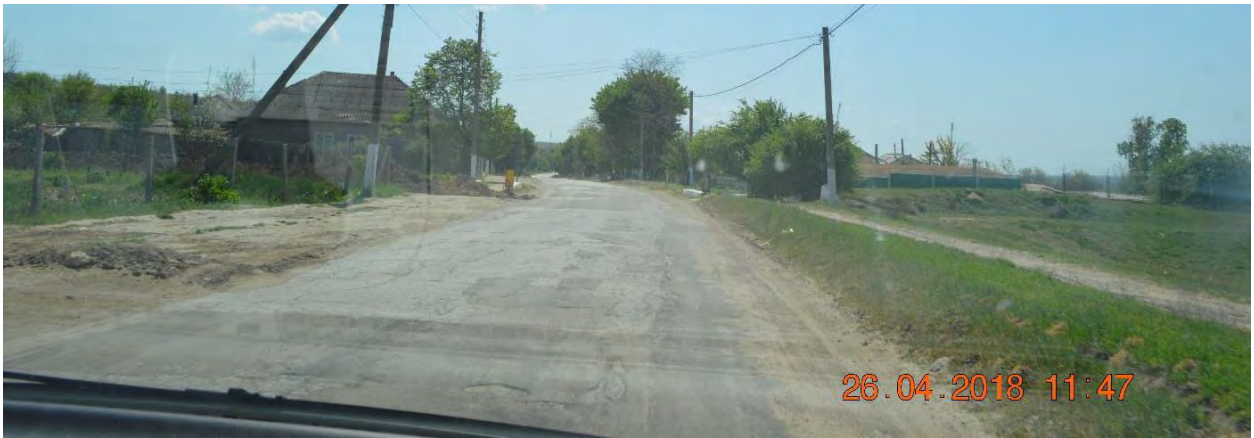


**Km 6,700. Intrare în podeț.**



**Km 6,700. La ieșire din podeț se atestă proces de eroziune.**





**Km 6,800. Prin s. Alexandru Ion Cuza. Partea carosabilă în stare rea.**



**Km 6,800. Intrarea în podeț înămolită 100%.**



**Km 6,800. Ieșirea din podet înămolit integral.**



**Km 7,400. Intrarea pe pod, starea părții carosabile în stare bună.**



**Km 7,400 Intrare în podet, înămolire 80%.**



**Km 7,400 leșire din podeț, înnămolire 80%.**



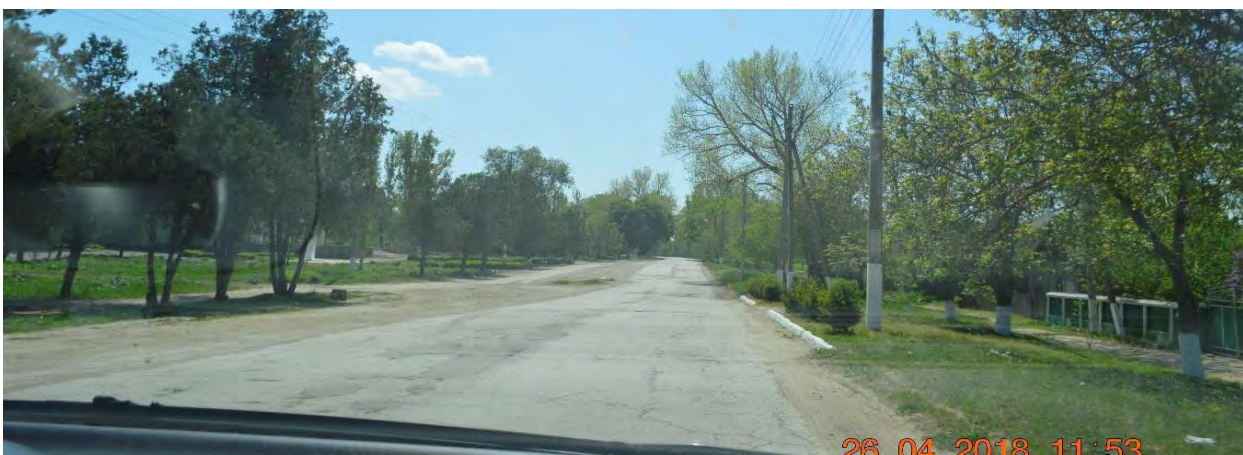
**Km 7,700. Intrare pe pod. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 7,700. Intrare în podeț, înnămolire 70%.**



**Km 7,700. Ieșirea din podeț înnămolit 70%.**



**Km 8,00. Partea carosabilă în stare rea.**



**Km 8,00 Intrarea în podeț protejat cu grilaj.**



**Km 8,00. ieșirea din podeț înămolită 90%.**



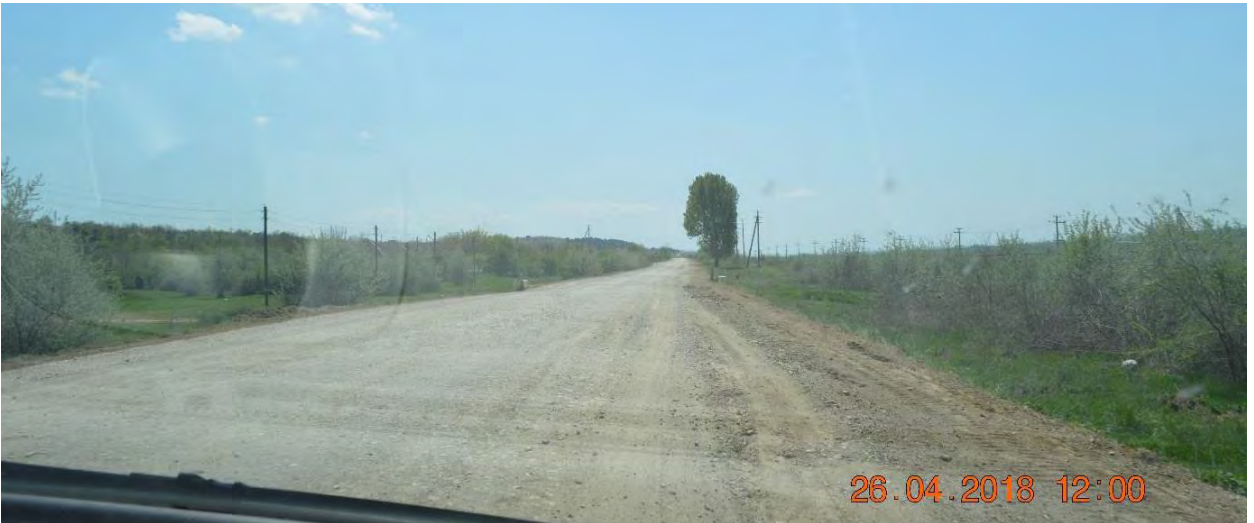
**Km 8,600. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 8,600. Portalul la intrarea în podeț necesită reparați.**



**Km 8,600. Ieșirea din podeț necesită lucrări de curățire.**



**Km 9,500. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 9,500. Intrarea în podeț în stare bună.**



**Km 9,500. Ieșire din podeț.**





**Km 10,300. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km10,300. ieșire din podet, aglomerație de arbuști.**



**Km10,800. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 10,800. Intrare în podețul tubular.**



**Km 10,800. Ieșire din podeț.**



**Km 10,900 Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 10,900. Intrare în podeț.**



**Km 10,900. leşire din podeţ.**



**Km 11,300. Partea carosabilă în stare bună.**



**Km 11,300. Intrarea în podeț înămolită parțial.**



**Km 11,300. leșirea din podeț în stare bună.**



**Km 12,100. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 12,100. Vedere în amonte.**



**Km 12,100. Vedere din aval. deșeuri.**



**Km 12,700. Partea carosabilă în stare mediocră**



**Km 12,700. Intrarea în podeț înămolită 50%.**



**Km 12,700. Vedere în aval.**



**Km 12,900. Staționarea apei la intrare în poduț.**





**Km 12,900. Vedere în aval.**



**Km 13,600. Valurile de pământ în lungul părții carosabile înrăutățesc condițiile de evacuare a apelor pluviale.**



**Km 13,600 Podeț defectat, înnămolire 60%.**



**Km 13,600. Intrarea în podeț înnămolită. Sânt necesare lucrări de reparație.**



**Km 14,700. Partea carosabilă în stare mediocră. Valurile de pământ în lungul părții carosabile, fapt ce înrăutățește condițiile de evacuare a apelor pluviale.**



**Km 16,200 Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 16,200. Vedere în amonte, înnămolire 50%. Sunt necesare lucrări de reparație**



**Km 16,200. Vedere în aval. Aglomerație de arbuști, înnămolire.**



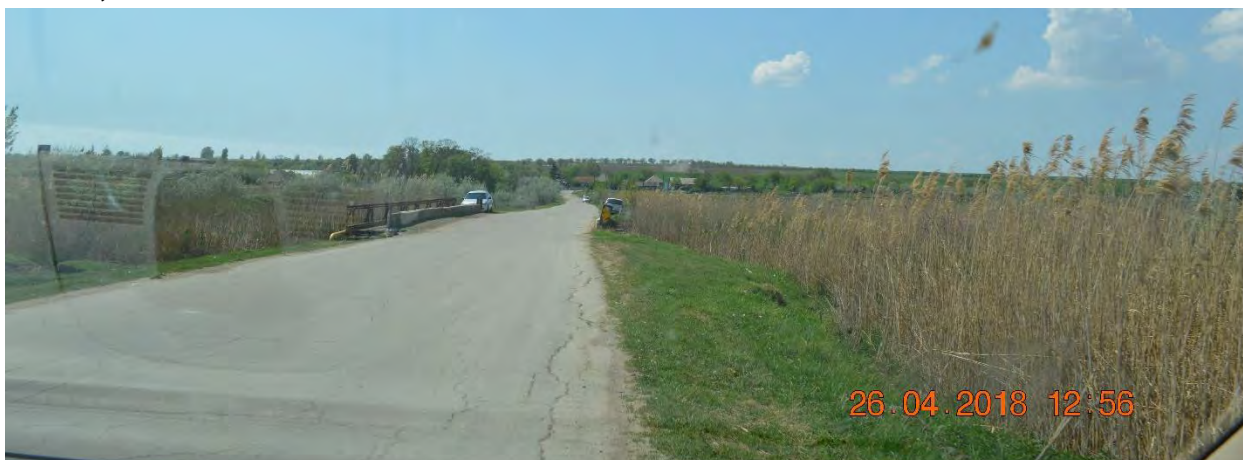
**Km 18,200 Partea carosabilă în stare foarte rea.**



**Km 18,200. Vedere în amonte.**



**Km 18,200. Vedere în aval.**



**Km 21,580. Partea carosabilă în stare mediocră (L638)**



**Km 21,580. . Pod peste r. Cahul cu lungimea de 24 m. Vedere amonte.**



**Km 21,580. Pod peste r. Cahul. Vedere în aval**



**Km 21,980. Intersecție cu calea ferată.**



**Km 21,980. Vedere în amonte.**



**Km 21,980. Vedere în aval.**



**Km 26,080. Partea carosabilă în stare mediocră.**





**Km 26,080. Pod cu arce cu trei deschideri. Vedere în amonte.**



**Km 26,160. Pod cu arce cu trei deschideri. Vedere în aval.**



**Km 29.480. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 29.480. Vedere în amonte, înnămolire 50%.**



**Km 29,480. Vedere în aval.**



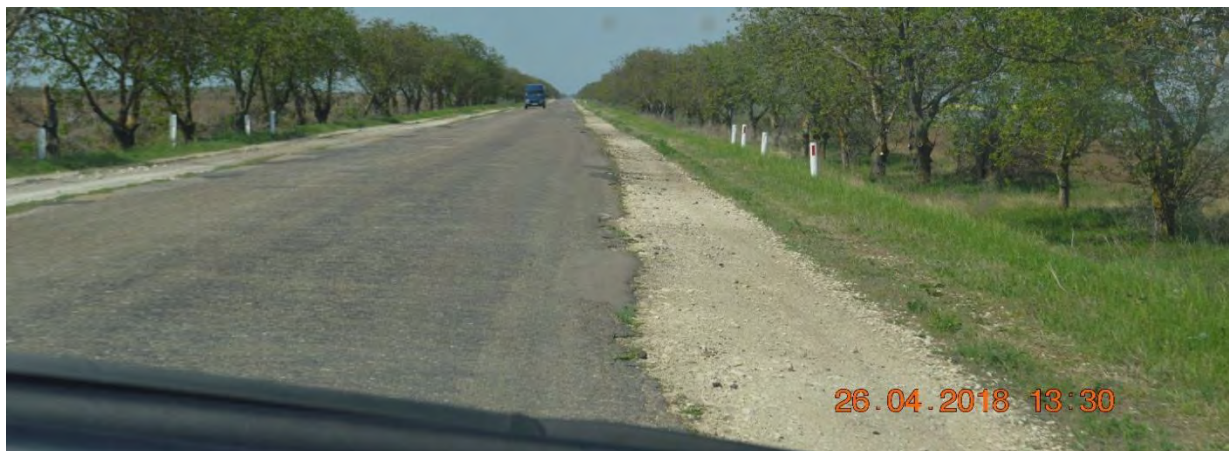
**Km 30,280. Se atestă îngustarea părții carosabile. Părții carosabilă în stare rea.**



**Km 30,280. Vedere în amonte înnămolire 100%**



**Km 30,280. Vedere în aval, înnămolire 60%.**



**Km 31,380. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 31,380. Vedere în amonte, înnămolire 70%**



**Km 31,380. Vedere în aval, înnămolire 50%.**



**Km 31,880. Partea carosabilă în stare mediocră.**



**Km 31,880. Vedere în amonte, înnămolire 50%.**



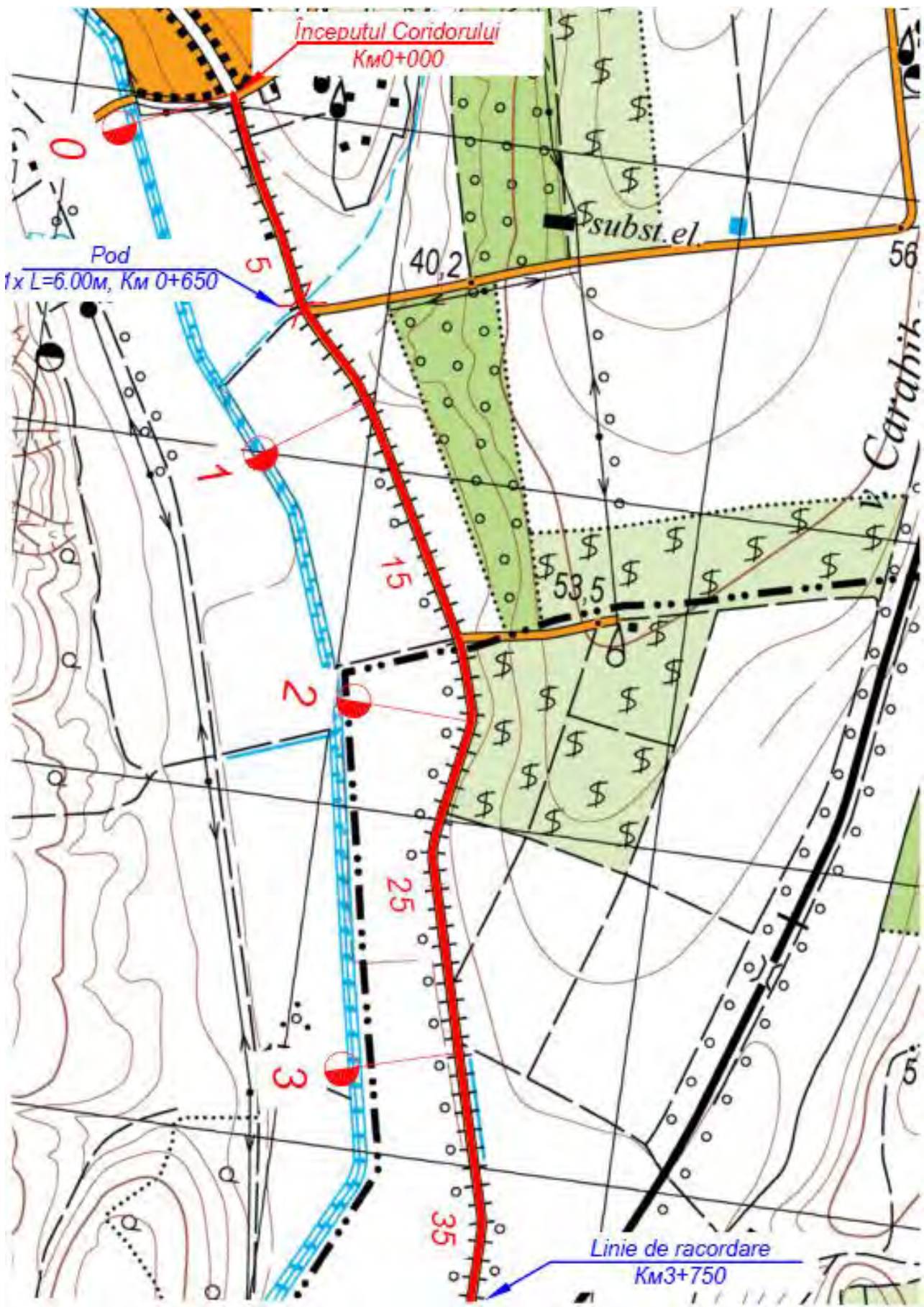
**Km 31,880. Vedere în aval, înnămolire 70%.**

**Anexa 3**

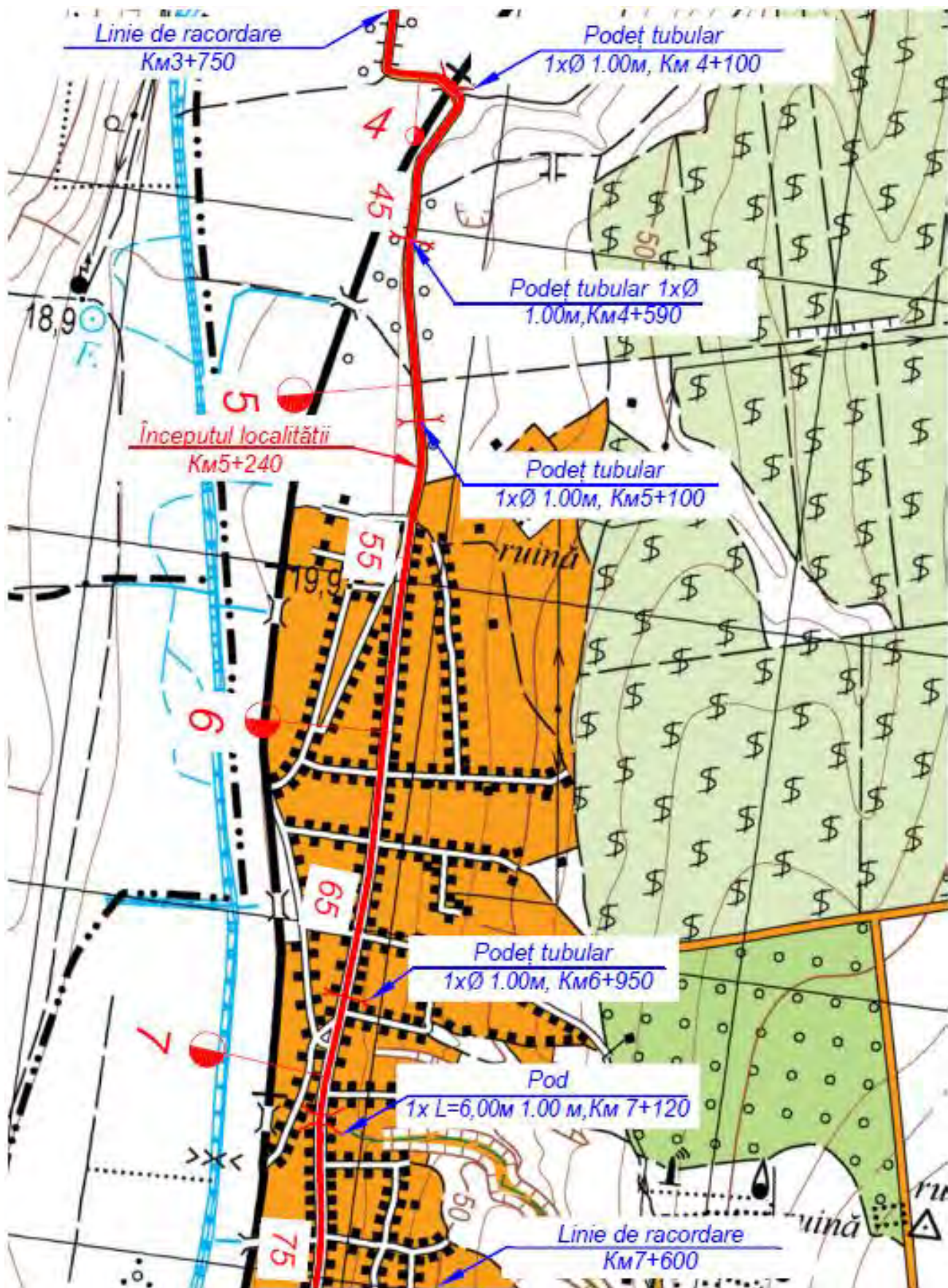
**Figura 1**



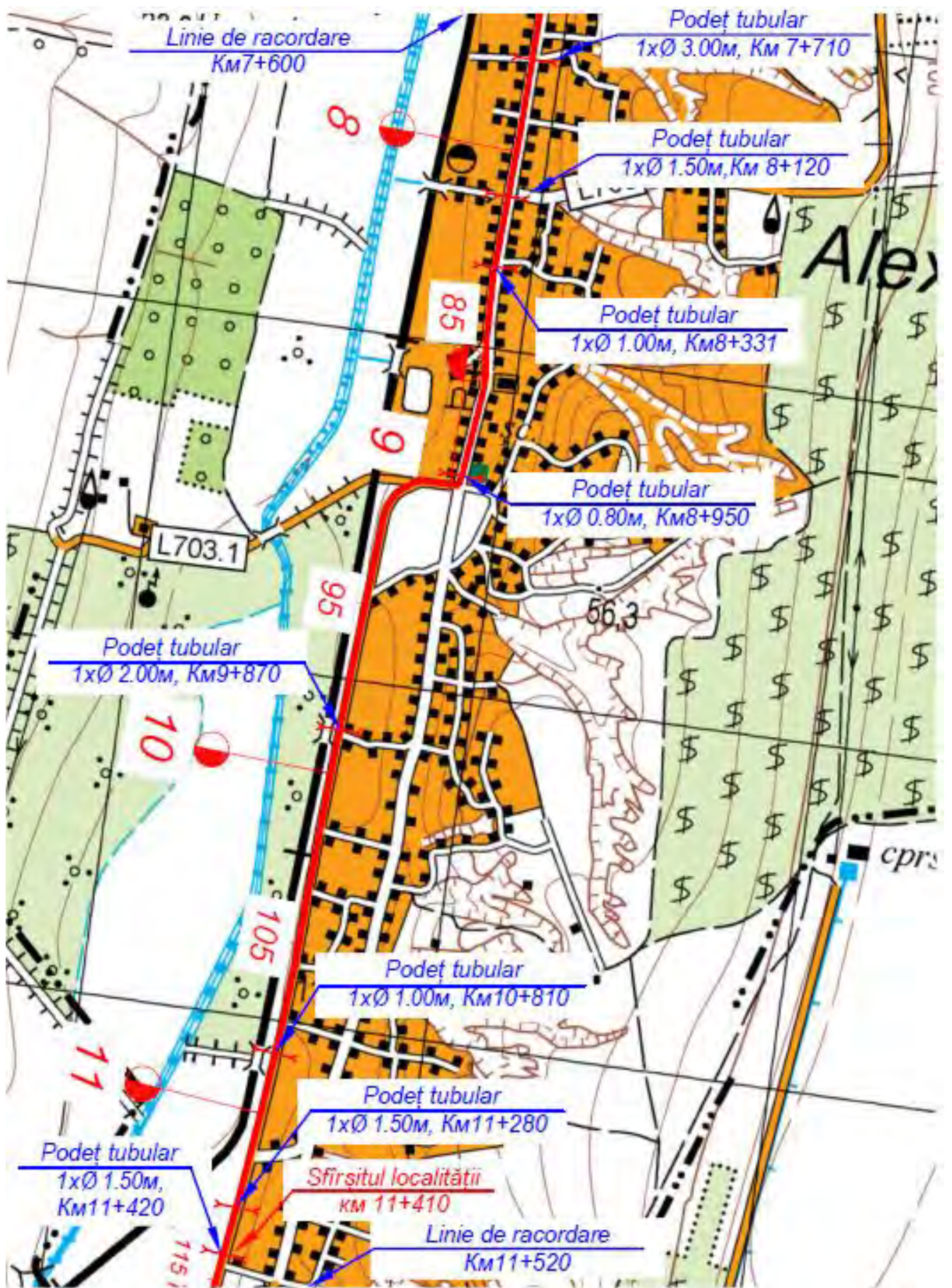
*Km 0+000 - Km 3+750*



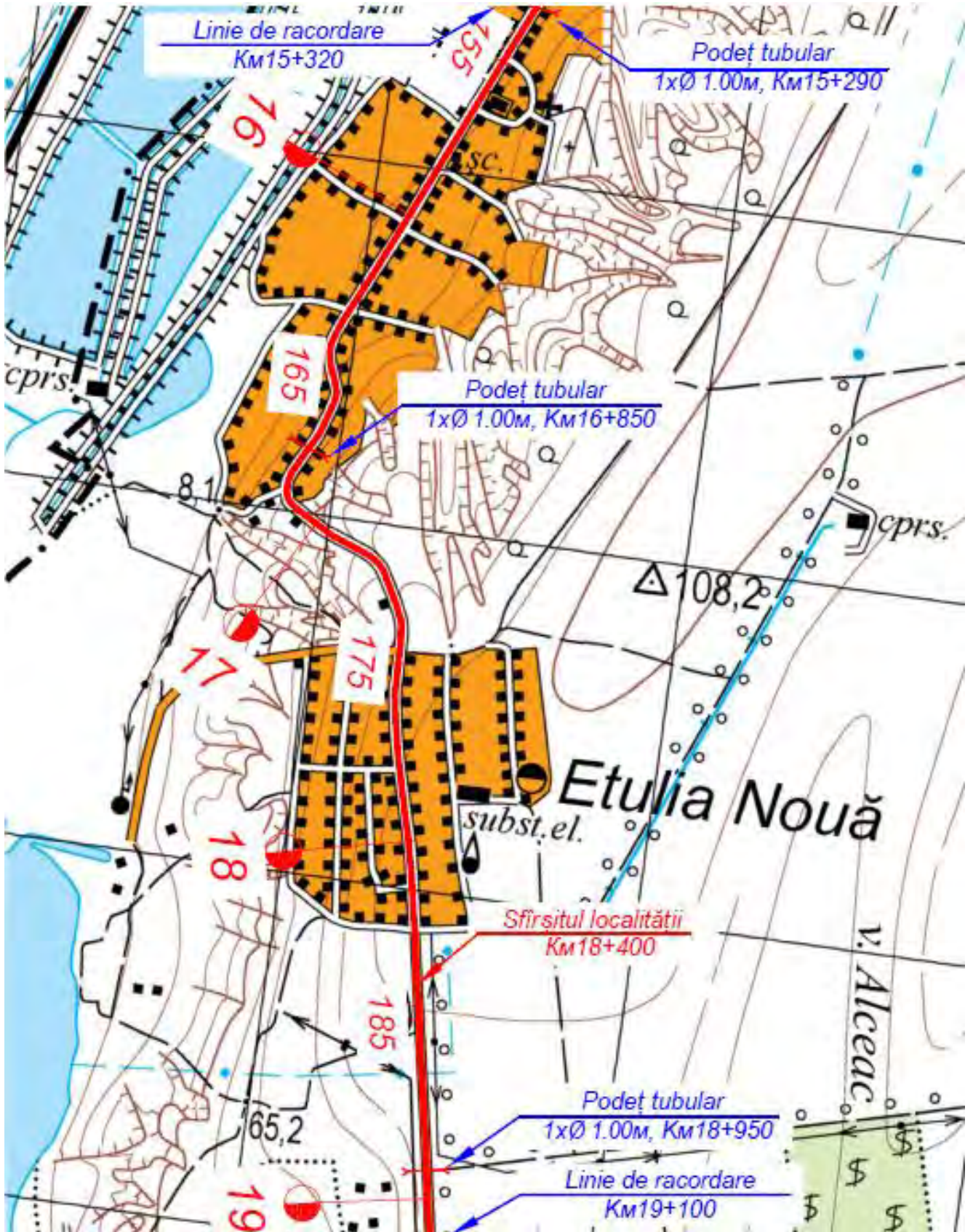
Km 3+750 - Km 7+600



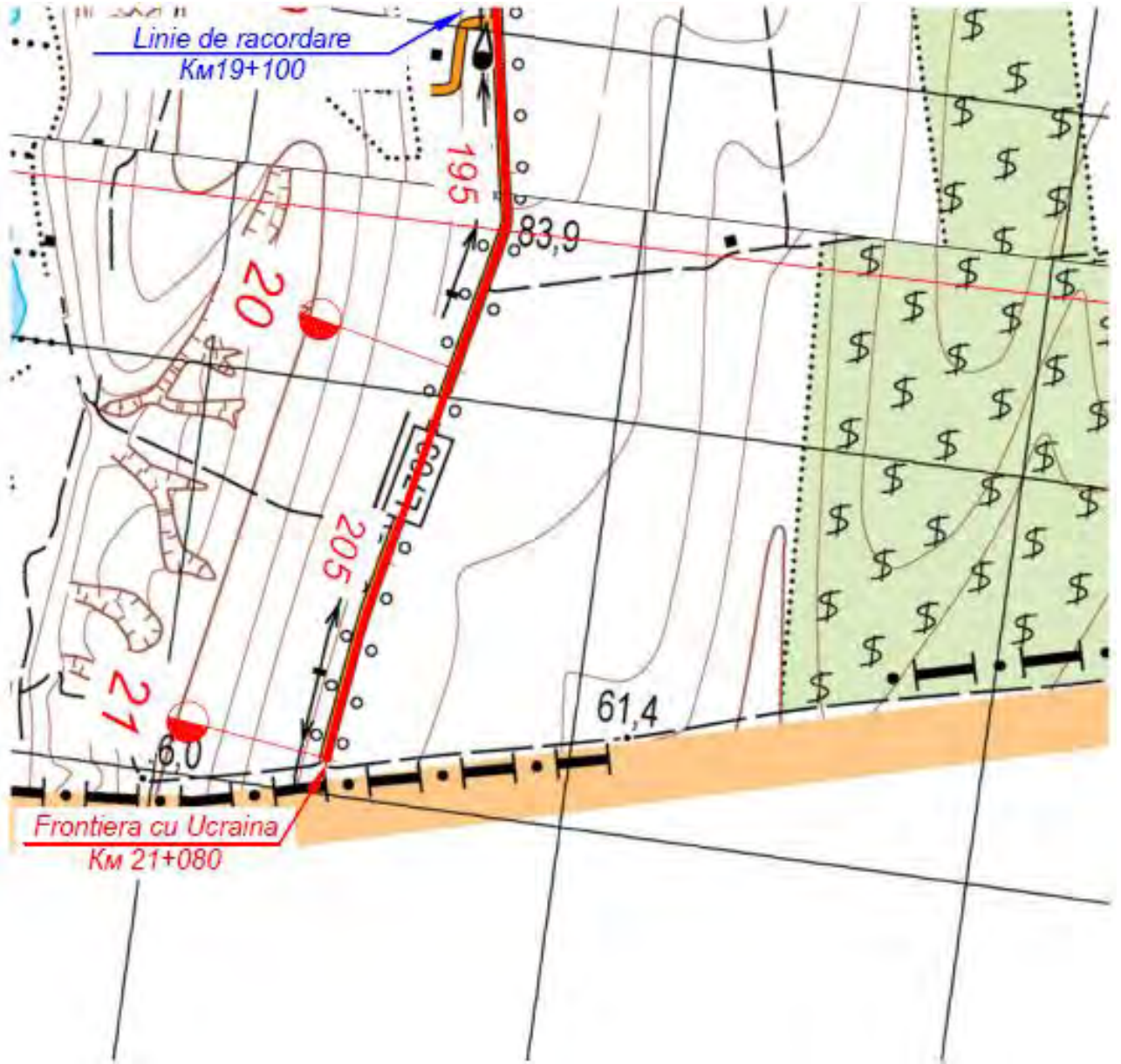
*KM 7+600 - KM 11+520*



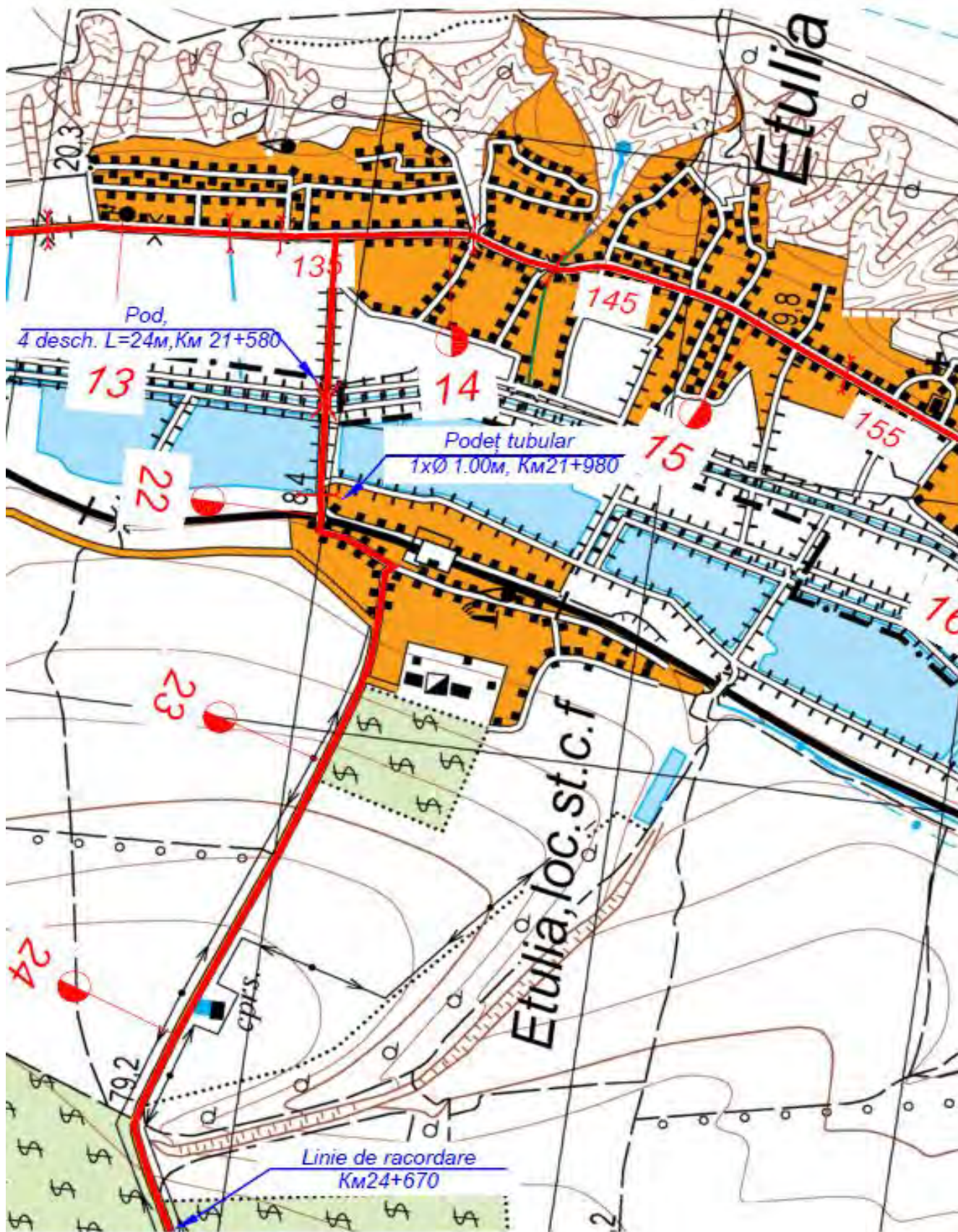
Km 15+320 - Km 19+100



Km 19+100 - Km 21+080

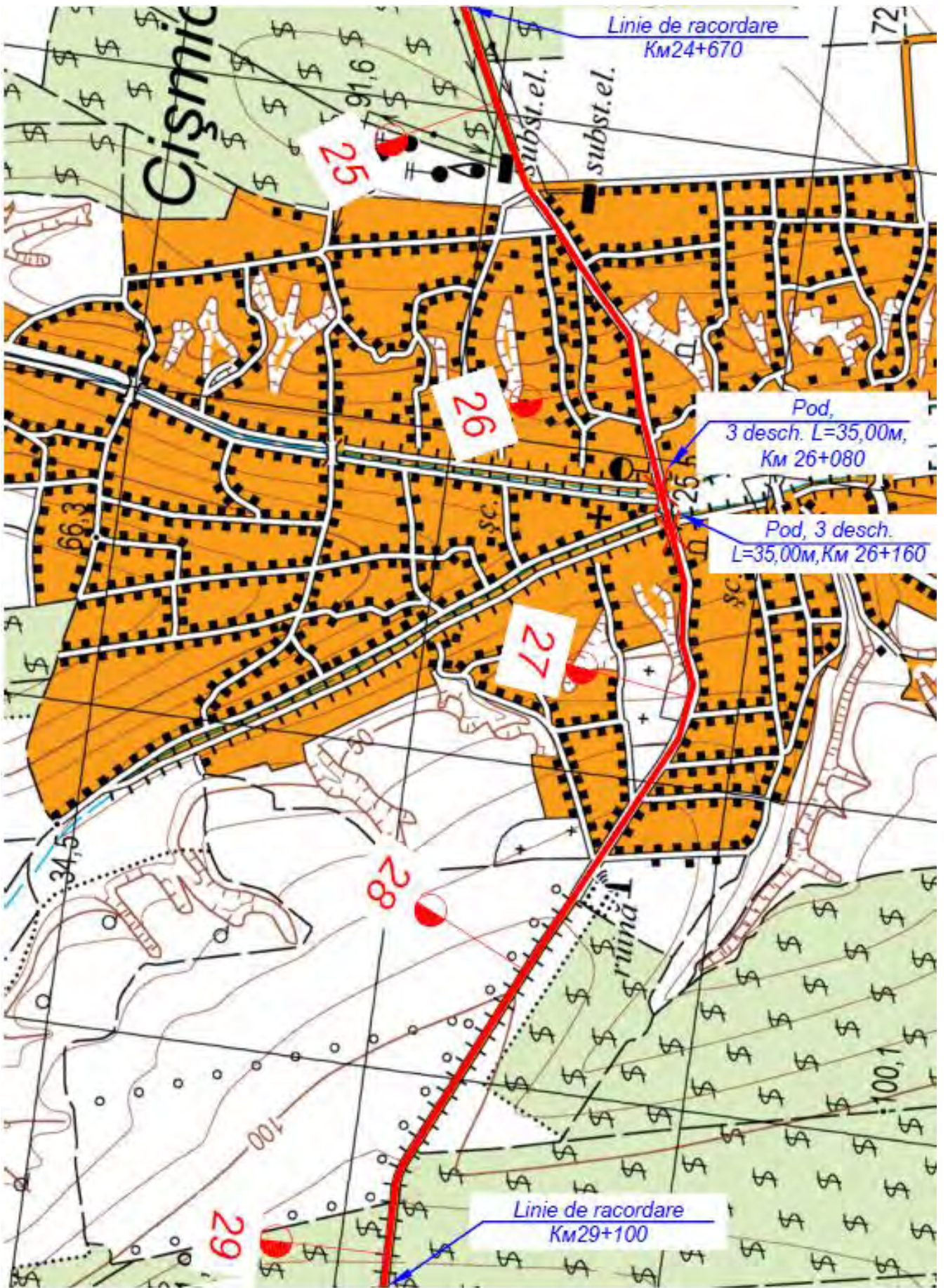


Km 21+080 - Km 24+670

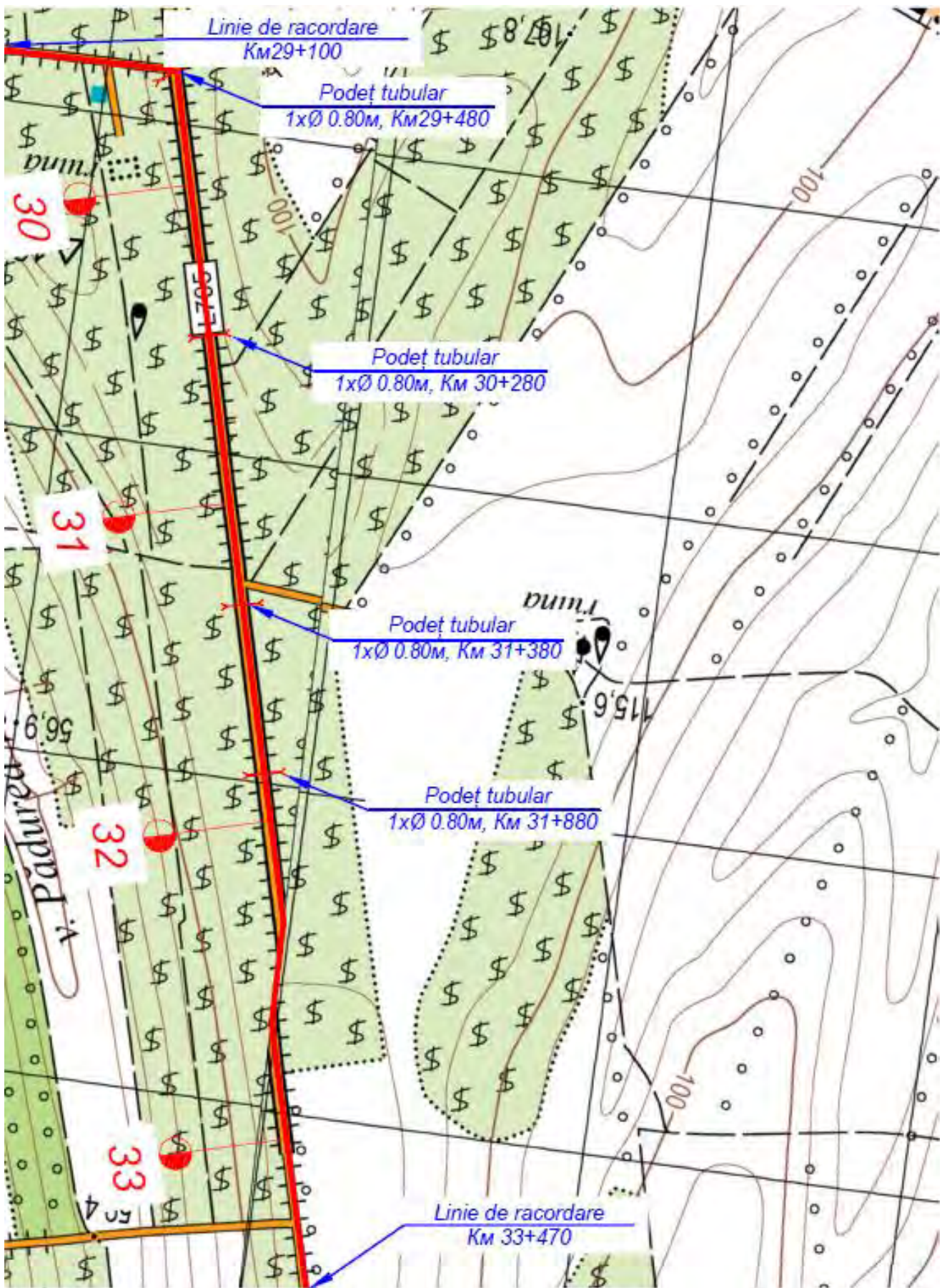




*KM 24+670 - KM 29+100*



*Km 29+100 - Km 33+470*





*Km 33+470 - Km 35+825*

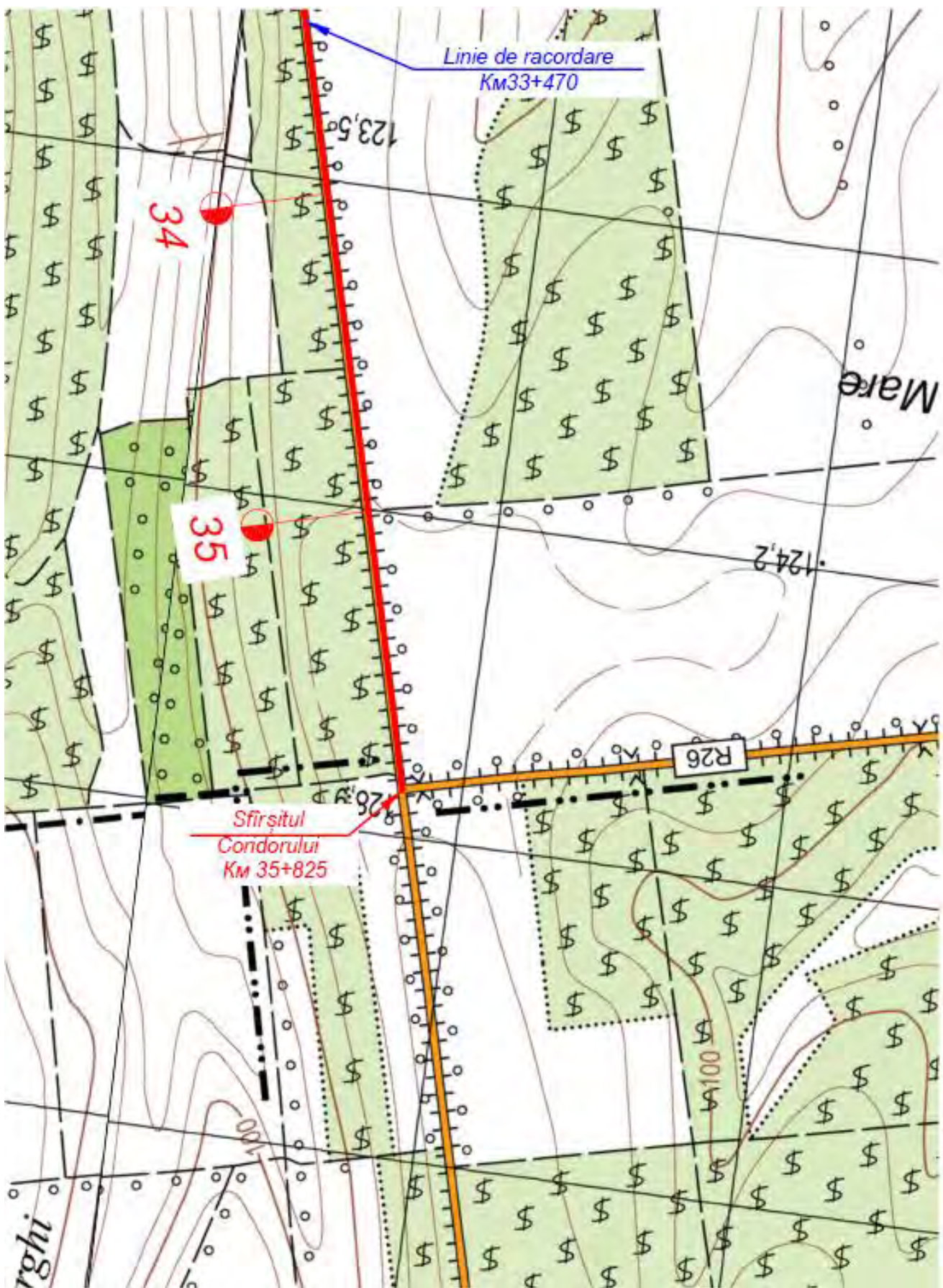


Таблица 1

## Volumul lucrărilor la demolarea trotuarelor existente

№	Amplasarea, km		Partea stângă	Partea dreaptă	Total,m	m³	Notă
	Partea stângă	Partea dreaptă					
1	-	5,630 - 5,860		230,000	230,00	46,00	
2	5,830 - 6,130	-	300,000		300,00	60,00	
3	-	5,941 - 6,090		149,000	149,00	29,80	
4	-	6,190 - 6,270		80,000	80,00	16,00	
5	6,330 - 6,401	-	71,000		71,00	14,20	
6	-	6,330 - 7,130		800,000	800,00	160,00	
7	6,450 - 6,780		330,000		330,00	66,00	
8	-	7,160 - 7,381		221,000	221,00	44,20	
9	-	7,450 - 7,610		160,000	160,00	32,00	
10	-	7,761 - 7,931		170,000	170,00	34,00	
11	-	7,970 - 8,160		190,000	190,00	38,00	
12	-	14,650 - 14,720		70,000	70,00	14,00	
13	-	14,750 - 14,910		160,000	160,00	32,00	
14	15,660 - 15,810	-	150,000		150,00	30,00	
15	-	15,870 - 15,970		100,000	100,00	20,00	
16	-	17,260 - 17,321		61,000	61,00	12,20	
17	17,510 - 18,120	-	610,000		610,00	122,00	
18	-	17,640 - 17,660		20,000	20,00	4,00	
19	-	17,660 - 17,721		61,000	61,00	12,20	
20	-	17,800 - 18,101		301,000	301,00	60,20	
<b>Total</b>			<b>1461,000</b>	<b>2773,000</b>	<b>4234,000</b>	<b>846,80</b>	

Tabelul 2



**Volumul lucrărilor la demolarea bordurilor.**

№	Amplasarea, km		Demolarea bordurilor existente BP100.30.15			
	Partea stângă	Partea dreaptă	Partea stângă	Partea dreaptă	Total, m	M <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7
1	-	0,360 - 0,450	0,00	90,00	90,00	4,05
2	8,130 - 8,250	8,130 - 8,360	120,00	230,00	350,00	15,75
3	14,810 - 14,840	-	30,00	0,00	30,00	1,35
4	15,670 - 16,770	-	1100,00	0,00	1100,00	49,50
5	16,550 - 16,720	-	170,00	0,00	170,00	7,65
6	-	16,620 - 17,410	0,00	790,00	790,00	35,55
7	17,460 - 18,180	-	720,00	0,00	720,00	32,40
<b>Total</b>			<b>2140,00</b>	<b>1110,00</b>	<b>3250,00</b>	<b>146,25</b>

Tabelul 3

## Volumul lucrărilor la instalarea bordurilor.

№	Amplasarea, km		Instalarea bordurilor B30, F200, W6, БР100.30.15				Strat de bază din piatră spartă M 300 sud bordură БР100.30.15	Beton B15, F200, W6, Sub bor dură БР100.30.15
	Partea stângă	Partea dreaptă	Partea stângă	Partea dreaptă	Total, m	M <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>
<b>G142, km 0,000 - km 21,080</b>								
1	-	0,360 - 0,450		90,00	90,00	4,05	5,40	5,40
2	5,480 - 7,230	-	1750,0		1750,0	78,8	105,0	105,0
3	-	6,260 - 8,430		2170,00	2170,00	97,65	130,20	130,20
4	8,120 - 8,930	-	810,0		810,0	36,5	48,6	48,6
5	-	14,270 - 15,120		850,00	850,00	38,25	51,00	51,00
6	15,640 - 16,010	-	370,0		370,0	16,7	22,2	22,2
7	-	16,300 - 17,440		1140,00	1140,00	51,30	68,40	68,40
8	16,370 - 16,760	-	390,0		390,0	17,6	23,4	23,4
9	17,460 - 18,210	-	750,0		750,0	33,8	45,0	45,0
<b>L638, km 0,000 - km 14,700</b>								
10	8,277 - 9,290	-	1013,0		1013,0	45,6	60,8	60,8
11		9,680 - 10,430		750,00	750,00	33,75	45,00	45,00
12		13,185 - 13,385		200,00	200,00	9,00	12,00	12,00
13	13,385 - 13,835	-	450,0		450,0	20,3	27,0	27,0
<b>Total</b>			<b>5533,0</b>	<b>5200,00</b>	<b>10733,0</b>	<b>482,99</b>	<b>643,98</b>	<b>643,98</b>

## Volumul lucrărilor la construcția trotuarelor.

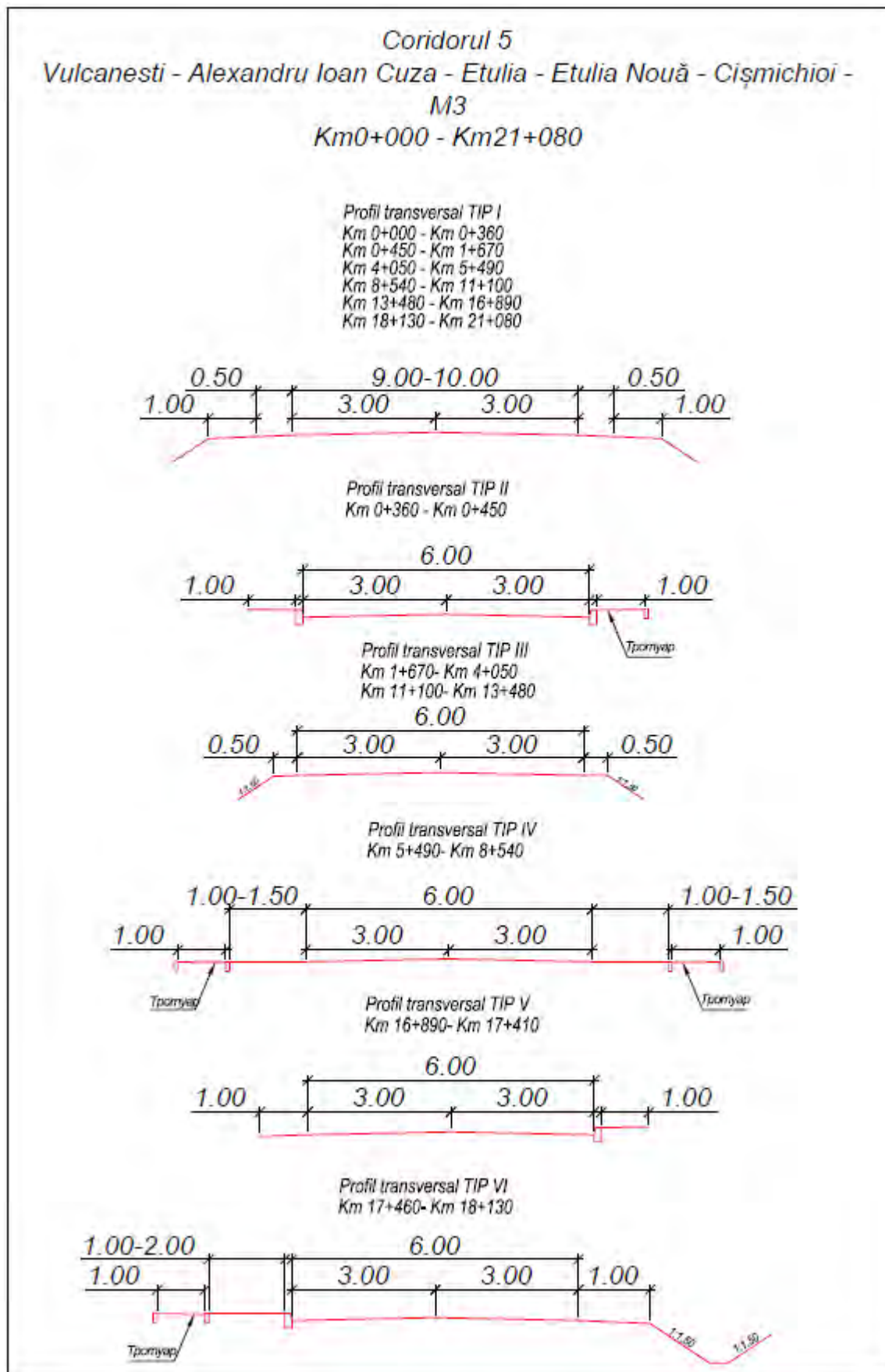
№	Amplasarea, km		Lungimea M	Lățimea M	Suprafața M <sup>2</sup>	Instalarea bordurilor B22.5 F200 W6 БР100.20.8		Beton de clasa B15, F200, W6 pentru instalarea bordurilor БР100.20.8 M <sup>3</sup>	Săparea albiei trotuarului, hmed=0,20M M <sup>3</sup>	Strat de drenaj din nisip, h=0,05m, GOST 17608 - 91 (nisip = 0,0428 M3/M2) M <sup>3</sup>	Strat de bază din piatră spartă, M300, fr.20-5 ГОСТ 8736-93, h=0,10M M <sup>3</sup>	Amorsarea suprafeței cu emulsie bituminoasă 0,65л/м2 Litri	Mixtură asfaltică tip B, marca II, плотного Beton SM.СТБ 1033- 2008, h=0,03 м tn	
	Partea stângă	Partea dreaptă				M	Total, M							M <sup>3</sup>
<b>G142 km 0,000 - km 21,080</b>														
1	5,480 - 6,790	-	1310,000	1,00	1310,00	1310,00	1310,00	20,96	24,89	262,00	56,07	131,00	851,50	94,32
2	6,880 - 7,130	-	250,000	1,00	250,00	250,00	250,00	4,00	4,75	50,00	10,70	25,00	162,50	18,00
3	-	13,490 - 15,170	1680,000	1,00	1680,00	1680,00	1680,00	26,88	31,92	336,00	71,90	168,00	1092,00	120,96
4	-	15,200 - 17,741	2541,000	1,00	2541,00	2541,00	2541,00	40,66	48,28	508,20	108,75	254,10	1651,65	182,95
5	-	17,761 - 18,21	449,000	1,00	449,00	449,00	449,00	7,18	8,53	89,80	19,22	44,90	291,85	32,33
6	14,010 - 14,040	-	30,000	1,00	30,00	30,00	30,00	0,48	0,57	6,00	1,28	3,00	19,50	2,16
7	14,070 - 14,330	-	260,000	1,00	260,00	260,00	260,00	4,16	4,94	52,00	11,13	26,00	169,00	18,72
8	15,180 - 16,000	-	820,000	1,00	820,00	820,00	820,00	13,12	15,58	164,00	35,10	82,00	533,00	59,04
9	17,460 - 18,180	-	720,000	1,00	720,00	720,00	720,00	11,52	13,68	144,00	30,82	72,00	468,00	51,84
<b>L638 km 0,000 - km 14,700</b>														
10	8,277 - 9,290	-	1013,000	1,00	1013,00	1013,00	1013,00	16,21	19,25	202,60	43,36	101,30	658,45	72,94
11	-	9,680 - 10,430	750,000	1,00	750,00	750,00	750,00	12,00	14,25	150,00	32,10	75,00	487,50	54,00
12	-	13,185 - 13,385	200,000	1,00	200,00	200,00	200,00	3,20	3,80	40,00	8,56	20,00	130,00	14,40
13	13,385 - 13,835	-	450,000	1,00	450,00	450,00	450,00	7,20	8,55	90,00	19,26	45,00	292,50	32,40
<b>Total</b>			<b>10473,00</b>		<b>10473,00</b>	<b>10473,00</b>	<b>10473,00</b>	<b>167,57</b>	<b>198,99</b>	<b>2094,60</b>	<b>448,24</b>	<b>1047,30</b>	<b>6807,45</b>	<b>754,06</b>

Volumul lucrărilor la reabilitarea sistemului rutier.

Sectorul, km	Lungimea	Lățimea părții carosabile	Suprafața părții carosabile	Tipul 1 Reabilitarea structurii existente din pietriș					Tipul 2 Reabilitarea structurii existente din beton asfaltic în stare mediocră				Tipul 3 Reabilitarea structurii existente din beton asfaltic în stare rea				Note		
				Profilarea îmbrăcăminții existente din pietriș	Executarea stratului de egalizare din piatră spartă M 400, фp.20-40; 10-20; 5-10, prin metoda de împănare, ГОСТ 8736-93, hmed=0,125 M	Executarea îmbrăcăminții rutiere din beton vibrocilindrat Bbtb 3,2 по CP D.02.01-2012, h=0,14M	Tăierea rosturilor transversale cu pasul de 10,0 M, și adâncimea de 30%(5 cm) din grosimea stratului, cu lățimea de 1,5 cm	Colmatarea rosturilor cu mastic	Plombarea gropilor cu amestec de beton asfaltic, ЦМБг-II/2.3 SM. CTE 1033:2008 hmed=0.05m.	Amorsarea stratului de bază cu colmatarea crăpăturilor cu emulsie bituminoasă 0,90л/М².	Executarea stratului de egalizare din beton asfaltic, ШМБг -II/2,3 SM. STB 1033:2008 hmed=0.025m.	Executarea stratului de uzură din beton asfaltic, ЦМБг-II/2.3 SM. CTE 1033:2008h=0.04m.	Frezarea stratului existent de beton asfaltic, hmed=0,05 M		Ranforsarea stratului de bază cu piatră spartă M 400, фp.20-40 60% și beton asfaltic frezat 40% cu 6% de emulsie bituminoasă, h=0.12M.	Amorsarea suprafeței cu emulsie bituminoasă 0,65л/М².		Executarea stratului de uzură din beton asfaltic ЦМБг-II/2.3 SM. CTE 1033:2008 h=0.04M.	
													Suprafața	Volumul					
1	2	3	4	М²	М³	М³	m	tn	tn	litri	tn	tn	М²	М³	М³	litri	tn	19	
<b>G142 km 0,000 - km 21,080</b>																			
0,000	-	0,360	360,00	7,00	2520,00									2520,00	126,00	333,94	1638,00	241,92	în localitate
0,360	-	0,450	90,00	6,50	585,00									585,00	29,25	83,48	380,25	56,16	în localitate
0,450	-	0,490	40,00	7,00	280,00									280,00	14,00	37,10	182,00	26,88	în localitate
0,490	-	1,670	1180,00	7,00	8260,00									8260,00	413,00	1094,57	5369,00	792,96	În afara localității
1,670	-	5,140	3470,00	7,00	24290,00	24290,00	3352,89	3400,60	2429,00	2,00									În afara localității
5,140	-	5,240	100,000	7,00	700,00						0,84	630,00	42,00	67,20					În afara localității
5,240	-	5,470	230,000	7,00	1610,00						1,93	1449,00	96,60	154,56					în localitate
5,470	-	8,430	2960,000	6,00	17760,00						21,31	15984,00	1065,60	1704,96					în localitate
8,430	-	8,930	500,000	6,50	3250,00						3,90	2925,00	195,00	312,00					în localitate
8,930	-	9,340	410,000	7,00	2870,00						3,44	2583,00	172,20	275,52					în localitate
9,340	-	11,410	2070,000	7,00	14490,00	14490,00	2000,14	2028,60	1449,00	1,20									în localitate
11,410	-	12,900	1490,000	7,00	10430,00	10430,00	1439,71	1460,20	1043,00	0,86									În afara localității
12,900	-	13,590	690,000	7,00	4830,00	4830,00	666,71	676,20	483,00	0,40									în localitate τ
13,590	-	16,830	3240,000	6,00	19440,00						23,33	17496,00	1166,40	1866,24					în localitate
16,830	-	16,990	160,000	6,50	1040,00						1,25	936,00	62,40	99,84					în localitate
16,990	-	17,250	260,000	6,50	1690,00						2,03	1521,00	101,40	162,24					În afara localității
17,250	-	18,240	990,000	6,50	6435,00						7,72	5791,50	386,10	617,76					în localitate
18,240	-	19,120	880,000	7,00	6160,00									6160,00	308,00	816,288	4004,00	591,36	În afara localității
19,120	-	21,080	1960,000	7,00	13720,00	13720,00	1893,85	1920,80	1372,00	1,13									În afara localității

L638 km 0,000 - km 14,700																			
0,000	-	8,277	8277,00	7,000	57939,00						69,53	52145,10	3476,34	5562,14					În afara localității
8,277	-	9,290	1013,00	6,500	6584,50						7,90	5926,05	395,07	632,11					în localitate
9,290	-	9,680	390,00	7,000	2730,00						3,28	2457,00	163,80	262,08					în localitate
9,680	-	10,430	750,00	6,500	4875,00						5,85	4387,50	292,50	468,00					în localitate
10,430	-	13,185	2755,00	7,000	19285,00						23,14	17356,50	1157,10	1851,36					În afara localității
13,185	-	13,835	650,00	6,500	4225,00						5,07	3802,50	253,50	405,60					în localitate
13,835	-	14,745	910,00	7,000	6370,00						7,64	5733,00	382,20	611,52					În afara localității
<b>Total</b>					<b>242368,50</b>	<b>67760,00</b>	<b>9353,30</b>	<b>9486,40</b>	<b>6776,00</b>	<b>5,59</b>	<b>188,16</b>	<b>141123,15</b>	<b>9408,21</b>	<b>15053,14</b>	<b>17805,00</b>	<b>890,25</b>	<b>2365,38</b>	<b>11573,25</b>	<b>1709,28</b>

Secțiuni transversale caracteristice



## Soluții pentru lucrările de artă

№	Km	Soluții propuse
		2
1	0+600	Curățirea albiei și reparația părții carosabile
2	4+300	Reparația și curățirea podețului
3	4+800	Reparația și curățirea podețului
4	6+700	Reparația și curățirea podețului
5	6+800	Curățirea albiei și reparația părții carosabile
6	7+400	Curățirea albiei și reparația părții carosabile
7	7+700	Curățirea albiei și reparația părții carosabile
8	8+000	ремонт и очистка водопропускной трубы
9	8+600	Reparația și curățirea podețului
10	9+500	Reparația și curățirea podețului
11	10+300	Reparația și curățirea podețului
12	10+800	Reparația și curățirea podețului
13	10+900	Reparația și curățirea podețului
14	11+300	Reparația și curățirea podețului
15	12+100	Reparația și curățirea podețului
16	12+700	Reparația și curățirea podețului
17	12+900	Reparația și curățirea podețului
18	13+600	Reparația și curățirea podețului
19	14+700	Reparația și curățirea podețului
20	16+200	Reparația și curățirea podețului
21	18+200	Reparația și curățirea podețului
22	21+580	Reparația și curățirea podețului
23	21+980	Reparația și curățirea podețului
24	26+080	Curățirea albiei și reparația părții carosabile
25	26+160	Curățirea albiei și reparația părții carosabile
26	29+480	Reparația și curățirea podețului
27	30+280	Reparația și curățirea podețului
28	31+380	Reparația și curățirea podețului
29	31+880	Reparația și curățirea podețului

Tabelul 7

## Volumul lucrărilor la reabilitarea lucrărilor de artă

№	KМ	Tipul și parametrii lucrărilor de artă	Un. de măsură.	Cantitatea
	1	2	3	4
1	0+600	Pod 1 x6,00 м	м <sup>2</sup>	45,00
2	4+300	Podet tubular 1 Ø 1,00 м ПОД УГЛОМ	м <sup>3</sup>	5,95
3	4+800	Podet tubular – 1 Ø x 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
4	6+700	Podet tubular 1 Ø 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
5	6+800	Pod 1 x 6,00 м	м <sup>2</sup>	45,00
6	7+400	Pod 1 x 6,00 м	м <sup>2</sup>	45,00
7	7+700	Pod 1 x6,00 м	м <sup>2</sup>	45,00
8	8+000	Podet dreptunghiular 1 x 3,00 м ,	м <sup>3</sup>	11,90
9	8+600	Podet tubular, 1 Ø 0,80 м	м <sup>3</sup>	5,95
10	9+500	Podet tubular, 1 Ø 2,00 м	м <sup>3</sup>	11,90
11	10+300	Podet tubular, 1 Ø 1,50 м	м <sup>3</sup>	9,82
12	10+800	Podet tubular, 1 Ø 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
13	10+900	Podet tubular, 2 Ø 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
14	11+300	Podet tubular, 1 Ø 1,50 м	м <sup>3</sup>	9,82
15	12+100	Podet tubular, 1 Ø 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
16	12+700	Podet tubular, 1 Ø 0,80 м	м <sup>3</sup>	5,95
17	12+900	Podet tubular, 1 Ø 1,50 м	м <sup>3</sup>	9,82
18	13+600	Podet tubular, 1 Ø 0,80 м	м <sup>3</sup>	5,95
19	14+700	Podet tubular, 1 Ø 1.00м	м <sup>3</sup>	5,95
20	16+200	Podet tubular, 1 Ø 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
21	18+200	Podet tubular, 1 Ø 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
22	21+580	Pod 4 deschideri x 6 м	м <sup>2</sup>	180,00
23	21+980	Podet tubular – 1 Ø x 1,00 м	м <sup>3</sup>	5,95
24	26+080	Pod cu arcă – 3 deschideri x 35 м	м <sup>2</sup>	262,50
25	26+160	Pod cu arcă – 3 deschideri x 35 м	м <sup>2</sup>	262,50
26	29+480	Podet ovoidal , h =0,8м	м <sup>3</sup>	5,95
27	30+280	Podet ovoidal, h =0,8м	м <sup>3</sup>	5,95
28	31+380	Podet ovoidal, h =0,8м	м <sup>3</sup>	5,95
29	31+880	Podet ovoidal, h =0,8м	м <sup>3</sup>	5,95







101	16+54 0		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50	0,90		
106		17+450	15,00	4,50	88,50										0,11	79,65	5,31	8,50										
107	17+45 5		15,00	4,50	88,50										0,11	79,65	5,31	8,50								0,90		
108		17+780	15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50	0,90		
109	17+89 0		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24					79,65	5,31	8,50										
110		18+110	15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50	0,90		
112	18+23 0		15,00	6,00	111,00																		13,32	72,15	10,66	1,20		
113		18+230	15,00	6,00	111,00																		13,32	72,15	10,66	1,20		
115	18+91 0		15,00	6,00	111,00																		13,32	72,15	10,66	1,20		
116		18+910	15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50	0,90		
118	19+87 0		15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50	0,90		
120		20+490	15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50	0,90		
<b>L638 km 0,000 - km 14,700</b>																												
130	8+20 0		15,00	4,50	88,50										0,02	79,65	5,31	8,50										
131		8+200	15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50	0,90		
132		8+250	15,00	4,50	88,50										0,05	79,65	5,31	8,50										
133	8+45 0		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50	0,90		
134		8+465	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50	0,90		
135		8+550	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50	0,90		
136		8+644	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50	0,90		
137		8+729	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50	0,90		
139		8+900	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24													88,50	4,43	10,62	57,53	8,50
140		8+950	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50			
142		9+200	15,00	6,00	111,00	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24				0,07	99,90	6,66	10,66										
143	9+28 0		15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50			
144		9+350	15,00	6,00	111,00										0,07	99,90	6,66	10,66										
145	9+35 0		15,00	4,50	88,50										0,05	79,65	5,31	8,50										
149		9+475	15,00	6,00	111,00																		13,32	72,15	10,66			
150		9+643	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50			
151	9+68 0		15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50			
152	9+93 9		15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50			
154	10+2 00		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50			
155		10+20 0	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50			
156		10+30 0	15,00	6,00	111,00	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												13,32	72,15	10,66			
157		10+33 4	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50			
158	10+3 34		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24												10,62	57,53	8,50			
160	10+5 00		15,00	4,50	88,50																		10,62	57,53	8,50			
161		10+50	15,00	6,00	111,00																		13,32	72,15	10,66			



																				1		
7	1+730		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
8		1+740	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
9		3+910	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
10	4+060		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
11		4+080	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
12	4+130		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
13	4+460		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
14		4+940	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
15	4+971		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
16	5+090		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50			0,90	
18	5+380		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
21	5+471		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
22		5+590	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
23	6+110		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
24		6+110	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
25		6+300	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
26	6+310		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
27	6+570		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
28		6+570	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
29	6+801		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
30		6+811	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
31		6+890	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
32		6+971	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
33	7+030		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
34	7+120		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
35		7+120	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
36	7+240		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
37		7+241	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
38	7+441		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
39	7+641		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
40	7+720		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
41	7+840		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
42	7+900		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90
43		7+940	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24							8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90

44	8+110		15,00	4,50	88,50														8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
45		8+120	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24								8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
46	8+260		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24								8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
47	8+311		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24								8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
48		8+540	15,00	4,50	88,50														8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
49		8+720	15,00	4,50	88,50														8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
52	9+132		15,00	4,50	88,50														8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
54	9+630		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
55	9+860		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
56		9+860	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
57	10+14 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
58	10+21 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
59	10+28 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
60	10+32 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
61	10+54 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
62	11+10 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
63		11+100	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
64	11+43 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
65		11+430	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
66	11+86 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
67	12+38 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
68	12+90 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
69		12+900	15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
70	13+21 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
71	13+48 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
72	13+54 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
77	14+14 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
78	14+20 0		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
79		14+300	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24													
80	14+34 1		15,00	4,50	88,50								8,85	13,28	12,39	23,00	0,019	88,50					0,90	
86	14+90 0		15,00	4,50	88,50														8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
87		14+920	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24								8,85	13,28	57,53	13,8 1	0,90	
88	15+11		15,00	4,50	88,50														8,85	13,28	57,53	13,8	0,90	

	5																				1				
89		15+120	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24									8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
90	15+250		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
91		15+540	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
92	15+581		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
93	15+630		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
94	15+830		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24										8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
95		15+980	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
96	16+010		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24										8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
97	16+021		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
98	16+290		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
99		16+300	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24										8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
100	16+531		15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24										8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
102	16+841		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
103		16+850	15,00	4,50	88,50	19,00	19,00	38,00	1,71	2,28	2,24										8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
104	16+920		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
105	17+390		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
111		18+140	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
114		18+520	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
117	19+330		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
119	20+220		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
121	20+910		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
<b>L638 km 0,000 - km 14,700</b>																									
122	0+045		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
123		2+250	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
124		2+500	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
125		4+350	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
126	4+395		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
127		6+200	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
128	6+400		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
129	7+350		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
138	8+850		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
148	9+475		15,00	6,00	111,00																11,10	16,65	72,15	17,32	1,20
153		9+977	15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90
159	10+475		15,00	4,50	88,50																8,85	13,28	57,53	13,81	0,90

163		10+925	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
164		11+220	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
165	11+820		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
166		11+855	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
167		11+880	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
168		12+170	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
169	12+450		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
170		12+730	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
174		13+280	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
175		13+350	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
176	13+410		15,00	6,00	111,00													11,10	16,65	72,15	17,32	1,20	
179	13+700		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
181	13+800		15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
182		13+850	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
183		14+090	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
184		14+130	15,00	4,50	88,50													8,85	13,28	57,53	13,81	0,90	
<b>Итого</b>					<b>10665,00</b>	<b>532,00</b>	<b>532,00</b>	<b>1064,00</b>	<b>47,88</b>	<b>63,84</b>	<b>62,78</b>	<b>0,00</b>	<b>283,20</b>	<b>424,80</b>	<b>396,48</b>	<b>736,00</b>	<b>0,61</b>	<b>2832,00</b>	<b>774,45</b>	<b>1161,68</b>	<b>5033,93</b>	<b>1208,14</b>	<b>107,70</b>



Tabelul 9

## Volumul lucr[rilor la amenajarea intr[rilor ]n cur'i

№	Amplasarea		Lungimea	Lă[imea	Suprafa[ă	Instalarea bordurilor БP100.20.din beton B22,5 на pe strat de bază din beton B15.			Săparea albiei, h=0,3 m.	Strat da drenaj din amestec de nisip și prundiș, ГОСТ 8736-93, h=0.10 m.	Strat de bază din piatră spartă M400, fr. 70-40, 40-20, 20-10, 10-5, prin metoda de înpănare, ГОСТ 8267-93, h=0.15 m.	Amorsarea stratului cu emulsie bituminoasă 0,65л/м <sup>2</sup> .	Îmbrăcăminte rutieră din mixtură asfaltică, ЦМБг-II/2.3 SM. СТБ 1033:2008, h=0.05 m.
	Partea dreaptă, km	Partea stângă, km				Lungimea	Beton B22,5, F200, W 6	Beton B15, F200, W 6 Sub bordură					
1	2	3	M	M	M <sup>2</sup>	M	M <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	M <sup>3</sup>	litri	tn
<b>G142 km 0,000 - km 21,080</b>													
1		0+390	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
2		0+460	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
3	5+500		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
4	5+530		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
5	5+550		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
6	5+580		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
7	5+620		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
8	5+681		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
9	5+710		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
10		5+710	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
11	5+741		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
12		5+801	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
13	5+800		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
14		5+830	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
15	5+875		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
16		5+880	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
17	5+940		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
18		5+950	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
19		6+021	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
20	6+030		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
21	6+061		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
22		6+070	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
23	6+141		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66

24	6+190		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
25	6+281		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
26		6+310	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
27	6+321		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
28	6+350		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
29	6+380		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
30	6+401		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
31	6+451		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
32	6+480		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
33		6+611	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
34		6+620	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
35	6+661		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
36	6+721		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
37	6+961		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
38	6+980		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
39		7+155	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
40	7+160		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
41		7+270	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
42	7+290		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
43	7+361		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
44		7+391	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
45		7+420	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
46		7+470	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
47	7+501		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
48		7+531	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
49	7+540		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
50	7+572		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
51		7+650	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
52	7+692		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
53		7+755	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
54	7+760		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
55	7+800		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
56		8+060	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
57	8+081		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
58		8+090	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
59		8+320	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
60		8+360	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
61		8+380	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
62	8+570		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
63	13+240		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
64	13+280		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
65	13+420		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
66	13+580		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
67	13+620		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
68	13+630		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
69	13+651		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
70		13+660	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
71		13+680	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
72		13+695	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
73		13+710	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66

74		13+730	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
75		13+750	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
76		13+760	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
77		13+780	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
78		13+791	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
79		13+811	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
80		13+840	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
81		13+860	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
82	13+870		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
83		13+890	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
84	13+900		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
85	13+910		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
86		13+921	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
87	13+930		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
88		13+931	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
89	13+950		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
90	13+970		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
91		13+975	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
92	13+980		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
93		13+990	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
94	14+000		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
95		14+010	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
96	14+021		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
97		14+030	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
98	14+060		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
99		14+085	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
100		14+140	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
101	14+160		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
102		14+165	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
103		14+180	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
104		14+190	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
105		14+210	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
106	14+251		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
107		14+270	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
108	14+280		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
109		14+290	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
110	14+301		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
111		14+305	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
112		14+350	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
113		14+360	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
114	14+430		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
115	14+455		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
116		14+505	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
117	14+510		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
118		14+531	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
119		14+540	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
120		14+570	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
121	14+571		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
122	14+585		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
123		14+600	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32

124	14+620		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
125		14+625	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
126		14+640	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
127		14+650	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
128	14+660		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
129		14+661	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
130	14+680		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
131		14+710	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
132	14+730		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
133	14+761		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
134	14+791		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
135	14+792		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
136	14+835		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
137	14+840		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
138	14+860		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
139	14+880		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
140	14+950		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
141	15+000		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
142	15+030		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
143		15+050	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
144		15+060	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
145	15+075		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
146	15+090		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
147	15+100		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
148		15+150	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
149		15+225	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
150	15+241		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
151		15+250	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
152		15+260	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
153		15+280	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
154		15+310	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
155	15+320		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
156		15+325	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
157	15+340		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
158		15+345	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
159	15+350		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
160		15+371	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
161	15+411		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
162		15+415	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
163	15+430		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
164		15+451	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
165		15+500	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
166		15+745	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
167		15+782	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
168		15+785	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
169		15+790	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
170		15+800	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
171		15+820	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
172		15+840	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
173	15+855		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66

174		15+870	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
175	15+805		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
176	15+930		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
177	15+945		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
178	15+965		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
179	15+970		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
180	15+981		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
181	16+040		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
182		16+045	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
183	16+060		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
184		16+061	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
185		16+085	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
186	16+110		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
187		16+130	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
188	16+140		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
189		16+145	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
190	16+160		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
191	16+175		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
192	16+190		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
193	16+241		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
194	16+261		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
195	16+282		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
196		16+290	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
197	16+295		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
198		16+330	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
199		16+345	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
200		16+361	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
201		16+380	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
202	16+390		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
203		16+400	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
204		16+415	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
205		16+455	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
206		16+480	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
207	16+582		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
208		16+590	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
209	16+600		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
210		16+610	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
211		16+650	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
212	16+660		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
213		16+670	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
214	16+670		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
215	16+700		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
216		16+701	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
217		16+710	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
218	16+720		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
219	16+750		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
220	16+765		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32
221		16+775	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
222		16+885	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66
223		16+980	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66



273		25+564	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
274		25+623	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
275		25+649	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
276		25+854	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
277		25+886	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
278		25+904	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
279	25+910		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
280		25+932	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
281		25+945	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
282	25+963		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
283		25+980	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
284		26+020	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
285		26+806	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
286		26+815	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
287		26+844	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
288		26+860	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
289		26+870	2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
290	26+958		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
291		26+981	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
292		27+060	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
293	27+078		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
294	27+098		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
295		27+129	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
296	27+145		2,00	5,50	11,00	4,00	0,06	0,08	3,30	1,10	1,65	7,15	1,32	
297	27+280		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
298		27+303	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
299		27+341	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
300	27+363		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
301		27+401	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
302	27+439		1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
303		29+937	1,00	5,50	5,50	2,00	0,03	0,04	1,65	0,55	0,83	3,58	0,66	
<b>Total</b>						<b>2172,50</b>	<b>790,00</b>	<b>12,64</b>	<b>15,01</b>	<b>651,75</b>	<b>217,25</b>	<b>325,87</b>	<b>1412,13</b>	<b>260,70</b>

